CITTA' DI VENEZIA

COMUNE DI VENEZIA

Estratto dal registro delle deliberazioni della **GIUNTA COMUNALE**

N. 265 SEDUTA DEL 23 MAGGIO 2014

Presenti	Assenti			
■	☐	**Giorgio**	**ORSONI**	Sindaco
■	☐	**Sandro**	**SIMIONATO**	V.Sindaco, Assessore
☐	■	**Tiziana**	**AGOSTINI**	Assessore
■	☐	**Ugo**	**BERGAMO**	Assessore
☐	■	**Gianfranco**	**BETTIN**	Assessore
■	☐	**Alfiero**	**FARINEA**	Assessore
☐	■	**Andrea**	**FERRAZZI**	Assessore
■	☐	**Bruno**	**FILIPPINI**	Assessore
☐	■	**Pier Francesco**	**GHETTI**	Assessore
■	☐	**Alessandro**	**MAGGIONI**	Assessore
■	☐	**Roberto**	**PANCIERA**	Assessore
■	☐	**Carla**	**REY**	Assessore
☐	■	**Angela Giovanna**	**VETTESE**	Assessore
8	**5**			

Presiede la seduta il Sindaco **GIORGIO ORSONI**

Partecipa il Segretario Generale **RITA CARCO'**

Seduta del 23/05/2014

PD. n. 221/2014

N. **265** :Adozione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Mestre e Marghera. **Stato di attuazione e aggiornamento**.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture e Viabilità, Piano del Traffico, Traffico Acqueo;

Premesso che:

- il Nuovo Codice della Strada (cfr. art.36) prescrive ai Comuni oltre i 30.000 abitanti la redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) da aggiornare ogni due anni; tale prescrizione per il Comune di Venezia è stata ribadita da apposita Deliberazione della Giunta della Regione Veneto n.285/1992;
- le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei PUT, emanate dal Ministero dei LL.PP. (G.U. 24/06/1995), indicano gli obiettivi, i contenuti ed i limiti del Piano medesimo; prevedono la strutturazione del PUT in Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati, Piani Esecutivi, nonché Piani di Settore; indicano le attività di attuazione e gestione del Piano ed i compiti del competente Ufficio Tecnico del Traffico;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22.05.2002 è stato adottato il Piano PGTU di Mestre e Marghera, relativo alla terraferma del Comune di Venezia, redatto ai sensi del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 (Codice della Strada), perseguendo gli obiettivi di miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico, incentivazione del risparmio energetico e il rispetto dei valori ambientali;
- nel tempo sono stati programmati e realizzati ulteriori interventi in attuazione di atti di indirizzo - adottati negli anni dall'Amministrazione Comunale - dando, in misura parziale, di volta in volta, il via al processo di aggiornamento, prescritto dalle Direttive Ministeriali;

Rilevato che:

- tra gli obiettivi dell'Amministrazione per il 2013, della Direzione Mobilità e Trasporti, era compreso anche l'aggiornamento del PGTU, dovendo, in relazione ai diversi atti programmatori e pianificatori adottati dal 2002 ad oggi, accertare lo stato di attuazione del piano vigente e conseguire i seguenti obiettivi:
  - verifica del patrimonio conoscitivo;
  - monitoraggio e valutazione degli effetti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti (feedback);

  - verifica della coerenza rispetto ai più recenti indirizzi di programmazione assunti dall'Amministrazione;
  - individuazione di temi progettuali e scenari di intervento;
  - verifiche tecniche dell'impatto a scala urbana delle proposte di piano;
  - formulazione del programma degli interventi da attuare nel breve periodo e/o riallineamento temporale di eventuali azioni strategiche di più ampio respiro;
- tale attività è coerente con:
  - le Linee Programmatiche di Mandato del Sindaco, ove nel "Programma Ambiente Territorio e Qualità Urbana" viene esplicitato che "…portare a termine il lavoro sulla mobilità sostenibile è essenziale per raggiungere obiettivi quali il contenimento dell'inquinamento da polveri sottili e in genere rendere la città più vivibile grazie all'abbattimento del traffico d'acqua e di terra puntando sulla mobilità a due ruote e su quella a rotaia";
  - la Relazione Previsionale Programmatica (DCC n. 67 del 26-27 luglio 2013), Finalità codice 8.01.02 - "Riqualificazione del centro di Mestre", di competenza della Direzione Mobilità e Trasporti;
- tra gli obiettivi fondamentali del Piano rientra, per precetto normativo, il miglioramento delle condizioni di circolazione stradale, inteso come "la soddisfazione della domanda di mobilità al miglior livello di servizio possibile";

Visto che:

- tra i compiti della Direzione Mobilità e Trasporti ed in particolare del Settore Pianificazione Infrastrutture Viabilità Trasporti rientra anche la pianificazione del Traffico e della Mobilità;
- con Ordinanza Sindacale in data 14.02.2013 Prot. 2013/78684 è stato attribuito all'Arch. Anastassia Koulou l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione Infrastrutture Viabilità e Trasporti presso la Direzione Mobilità e Trasporti;
- il presente Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, è stato redatto dagli uffici della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Infrastrutture Viabilità e Trasporti, ed è composto dai seguenti elaborati qui allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:
  - Relazione Tecnica, esplicativa delle tematiche trattate, comprendente N. 28 planimetrie del territorio interessato, in varie scale e formati, N. 42 Tabelle grafico – analitiche, N. 34 Figure con schemi di situazioni specifiche o finestre di dettaglio;
  - N. 6 Tavole grafiche in scala 1:20.000 e 1:3.000;
  - N. 4 Allegati (A, B, C, D) a contenuto specialistico;

Atteso che

- le citate Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei PUT, al punto 5.8 - Incombenze comunali, prevedono tra l'altro che "*una volta redatto il PGTU esso venga adottato dalla Giunta Comunale e poi depositato per trenta giorni in visione*

del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede infine alla sua adozione definitiva";

Visto

- il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Pianificazione Infrastrutture Viabilità Trasporti della Direzione Mobilità e Trasporti, e il parere di regolarità contabile espresso dal Direttore Finanza e Bilancio, ai sensi dell'art. 49 comma 1 D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

A voti unanimi

DELIBERA

1) di adottare, in conformità a quanto previsto dalle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei P.U.T., emanate dal Ministero dei LL.PP. (G.U. 24/06/1995), l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di Mestre e Marghera, composto dai seguenti elaborati qui allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:
   - Relazione Tecnica, esplicativa delle tematiche trattate, comprendente N. 28 planimetrie del territorio interessato, in varie scale e formati, N. 42 Tabelle grafico – analitiche, N. 34 Figure con schemi di situazioni specifiche o finestre di dettaglio;
   - N. 6 Tavole grafiche in scala 1:20.000 e 1:3.000;
   - N. 4 Allegati (A, B, C, D) a contenuto specialistico;
2) di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di esperire tutte le procedure per la prosecuzione dell'iter amministrativo in conformità al punto 5.8 "Incombenze comunali" delle Direttive ministeriali;
3) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 del D.Lgs.267/2000, in relazione al carattere d'urgenza;

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio comunale.

P.D.2014/221

Presiede la seduta il Sindaco **GIORGIO ORSONI**

Partecipa il Segretario Generale **RITA CARCO'**

La presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio del Comune il **9 GIUGNO 2014** per la prescritta pubblicazione ai sensi di legge.

L'incaricato

per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO GENERALE

Divenuta ESECUTIVA PER DECORSO DEL TERMINE IL _____

Trasmessa per gli adempimenti di esecuzione alla Direzione _____

Venezia, _____

IL SEGRETARIO GENERALE