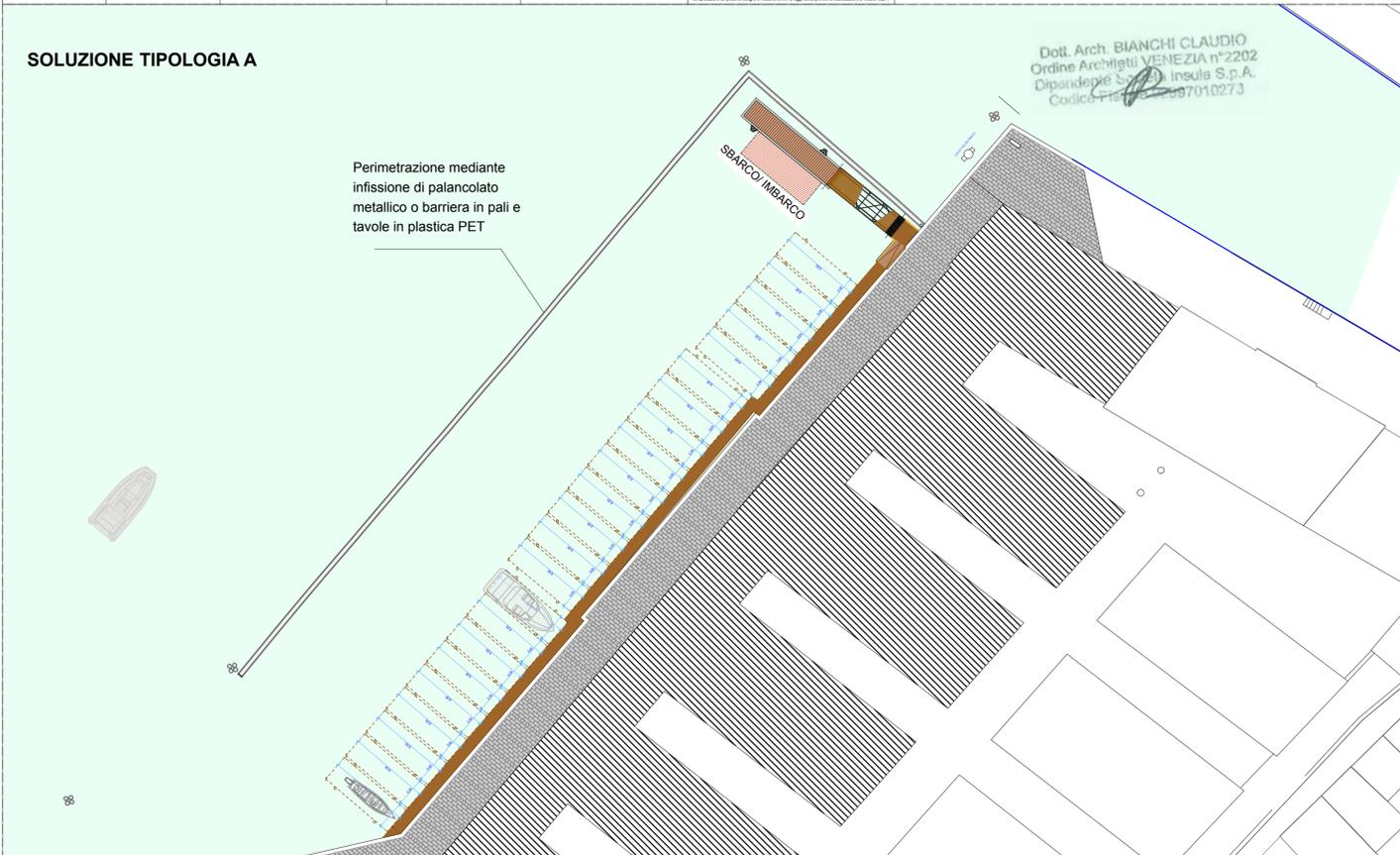


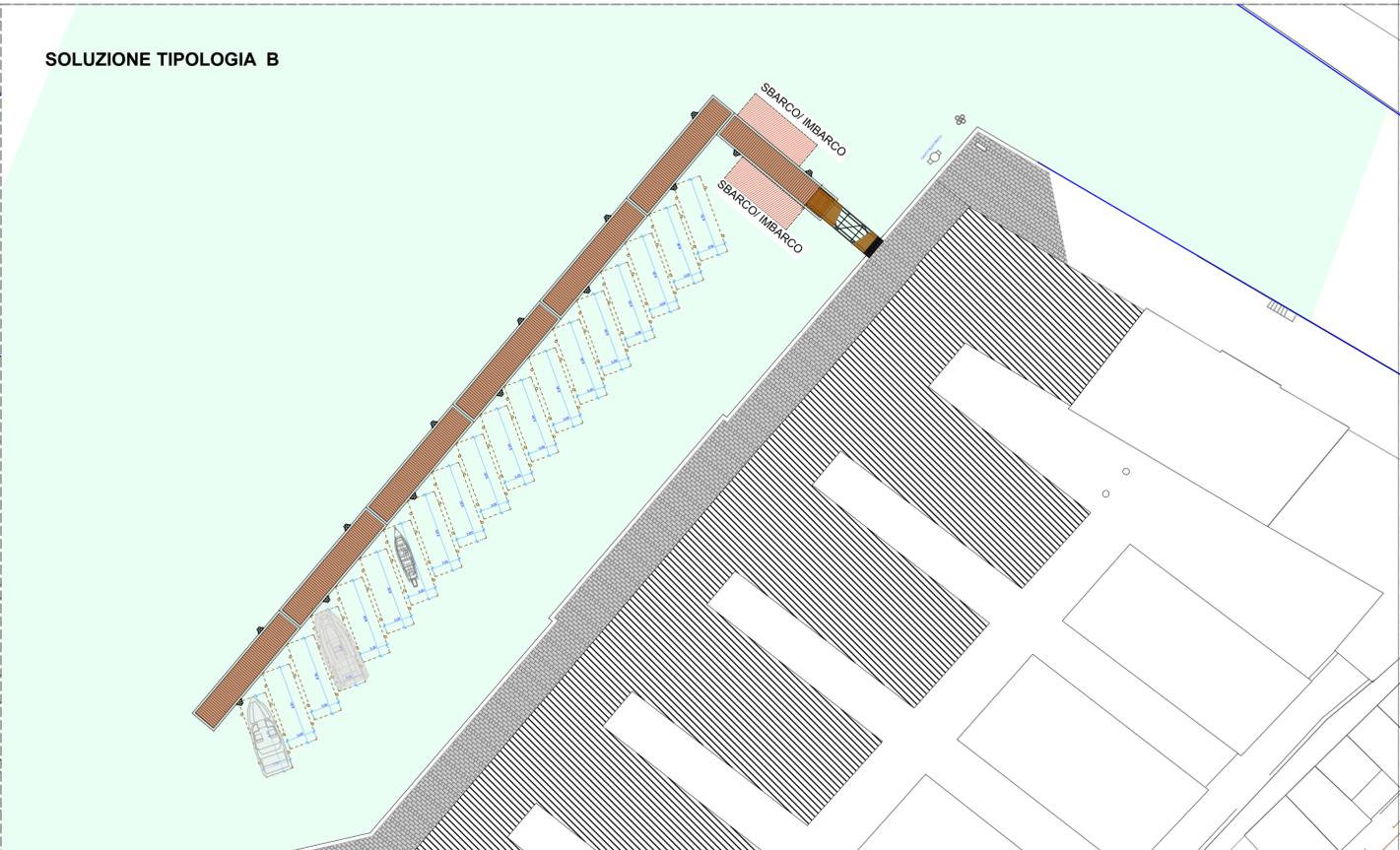
SOLUZIONE TIPOLOGIA A

Perimetrazione mediante
infissione di palancolato
metallico o barriera in pali e
tavole in plastica PET



Dott. Arch. BIANCHI CLAUDIO
Ordine Architetti VENEZIA n°2202
Dipendente S.p.A. Insula S.p.A.
Codice Prof. 097010273

SOLUZIONE TIPOLOGIA B



SOLUZIONE TIPOLOGIA C



SOLUZIONE TIPOLOGIA A

-Presenza di forte moto ondoso ed esposizione a venti dominanti-

-A) Perimetrazione mediante infissione di palancolato in ferro continuo a protezione dal moto ondoso con mascheramento apicale in tavole di legno.

-A.1 **Variante**: Esecuzione di barriera di protezione dal moto ondoso mediante l'infissione di pali in plastica PET con interasse di ca. 1m sui quali vengono vincolate in senso trasversale, mediante appositi incalmi, delle tavole sempre in PET

-B) Esecuzione di passerella fissa, con struttura portante verticale ed orizzontale in profili in plastica PET e piano di calpestio in tavole di legno di larice, che funge da percorso per imbarco e sbarco dai natanti e d'accesso alla fondamenta collegata con rampa fissa.

C) Esecuzione di Pontile di imbarco/sbarco galleggiante con passerella basculante di collegamento con la fondamenta

B1- C1 **Variante** Utilizzo di elementi galleggianti modulari prefabbricati con funzione di passerella di dimensione 2,5 m x 12 m con altezza opera morta fuori acqua pari a 60 cm, vincolati al fondo mediante pali infissi.

Gli stessi fungono da percorso per imbarco e sbarco dai natanti e d'accesso alla fondamenta collegata con passerella basculante.

SOLUZIONE TIPOLOGIA B

-Presenza di forte moto ondoso ed esposizione a venti dominanti-

-A) Utilizzo di elementi modulari galleggianti prefabbricati con funzione di frangionde di dimensione 3 m x 12 m con altezza opera morta fuori acqua pari a 60 cm, vincolati al fondo mediante pali infissi.

Gli stessi fungono da percorso per imbarco e sbarco dai natanti e d'accesso alla fondamenta collegata con passerella collegata con passerella prefabbricata basculante.

SOLUZIONE TIPOLOGIA C

Presenza di ridotto moto ondoso

-A) Utilizzo di elementi galleggianti modulari prefabbricati con funzione di passerella di dimensione 2,5 m x 12 m con altezza opera morta fuori acqua pari a 60 cm, vincolati al fondo mediante pali infissi.

Gli stessi fungono da accesso e sbarco dai natanti ed alla fondamenta collegata con passerella prefabbricata basculante.

-A1 **Variante** Esecuzione di passerella fissa, con struttura portante verticale ed orizzontale in profili in plastica PET e piano di calpestio in tavole di legno di larice, che funge da percorso per imbarco e sbarco dai natanti e d'accesso alla fondamenta collegata con rampa fissa. Esecuzione di Pontile di imbarco/sbarco galleggiante con passerella basculante di collegamento con la fondamenta