COMUNE DI VENEZIA
PG/2018/ 0510300 del 19/10/2018 ore 10,57
Mitt. ULSS 3 SERENISSIMA
Ass. Servizio progettazione urbanistica attuativa
Classifica XI. 1.1 Fascicolo 27 del 2018

CARATTERISTICHE DEI PIANI LIMITE PER GLI OSTACOLI VERTICALI DELL'ELISUPERFICIE DI PROGETTO

In base alla normativa vigente le caratteristiche dei piani limite per gli ostacoli verticali dell'elisuperificie di progetto sono definite come segue:

Piano "A"

- Con asse centrale orientato per **20°** (prendendo il nord come grado 0, +20° in senso orario) e passante per il centro della FATO[1];
- caratterizzato da una inclinazione del 4,5% a partire dall'estremità dell'area di sicurezza e centrato sull'asse centrale.

Il piano è delimitato come segue:

- da un bordo interno orizzontale di larghezza uguale al diametro dell'area di sicurezza[2], perpendicolare all'asse centrale e situato sul bordo esterno dell'area di sicurezza. L' elevazione del bordo interno deve essere quella dell'area di sicurezza nel punto intersecato dall'asse centrale ovvero a **+1,20 mt** dallo 0 relativo individuato nel progetto;
- da due bordi laterali che hanno origine alle estremità del bordo interno e divergenti uniformemente con inclinazione di 15° dal piano verticale contenente l'asse centrale;
- da un arco contenuto all'interno dei due bordi laterali, di cui al punto precedente, che interseca la linea centrale della superficie di salita al decollo. L'asse centrale ha una lunghezza di 600,00* mt, quindi l'arco esterno nel punto di intersezione con l'asse centrale è ad una altezza di +28,20 mt (4,5 mt*6+1,20 mt) sopra l'elevazione della FATO.

*La misura di 600,00 mt è stata definita sulla base della tipologia edilizia prevalente e caratterizzante il tessuto urbano delle aree più prossime in direzione nord che è ben al di sotto dei circa 30,00 mt di altezza a cui si trova l'eli-ambulanza in volo, dopo 600 mt dal punto di decollo.

Piano "B"

- Con asse centrale ruotato di **230°** (prendendo il nord come grado 0, +230°in senso orario) e passante per il centro della FATO;
- caratterizzato da una inclinazione del 4,5% a partire dall'estremità dell'area di sicurezza e centrato sull'asse centrale.
- Risulta sguardato rispetto al Piano A di 30°

Il piano è delimitato come segue:

- da un bordo interno orizzontale di larghezza uguale al diametro dell'area di sicurezza, perpendicolare all'asse centrale e situato sul bordo esterno dell'area di sicurezza. L' elevazione del bordo interno deve essere quella dell'area di sicurezza nel punto intersecato dall'asse centrale ovvero a **+1,56 m** dallo 0 relativo individuato nel progetto;
- da due bordi laterali che hanno origine alle estremità del bordo interno e divergenti uniformemente con inclinazione di 15° dal piano verticale contenente l'asse centrale
- da un arco contenuto all'interno dei due bordi laterali, di cui al punto precedente, che interseca la linea centrale della superficie di salita al decollo. L'asse centrale ha una lunghezza di 600,00** mt, quindi l'arco esterno nel punto di intersezione con l'asse centrale è ad una altezza di +28,56 mt (4,5 mt*6+1,56 mt) sopra l'elevazione della FATO.

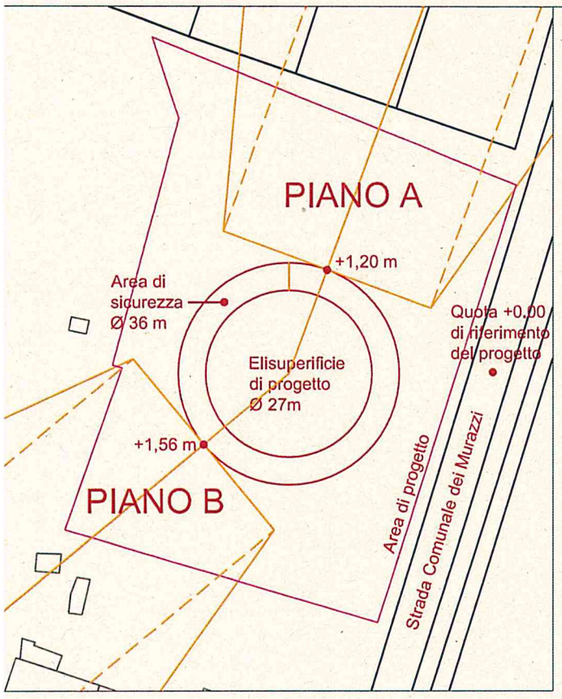
**La misura di 600,00 mt è determinata dal fatto che a quella distanza dal punto di decollo, il velivolo si trova sopra le acque della laguna e comunque ad una altezza di circa 30,00 mt da terra.

---

1 **Area per l'avvicinamento finale ed il decollo (Final Approach and Take-Off - FATO)**: Un'area definita sulla quale viene completata la fase finale della manovra di avvicinamento fino al volo stazionario (Hover) o all'atterraggio e dalla quale viene iniziata la manovra di decollo.
Laddove la FATO deve essere utilizzata da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 1, l'area definita include l'area disponibile per il decollo interrotto.

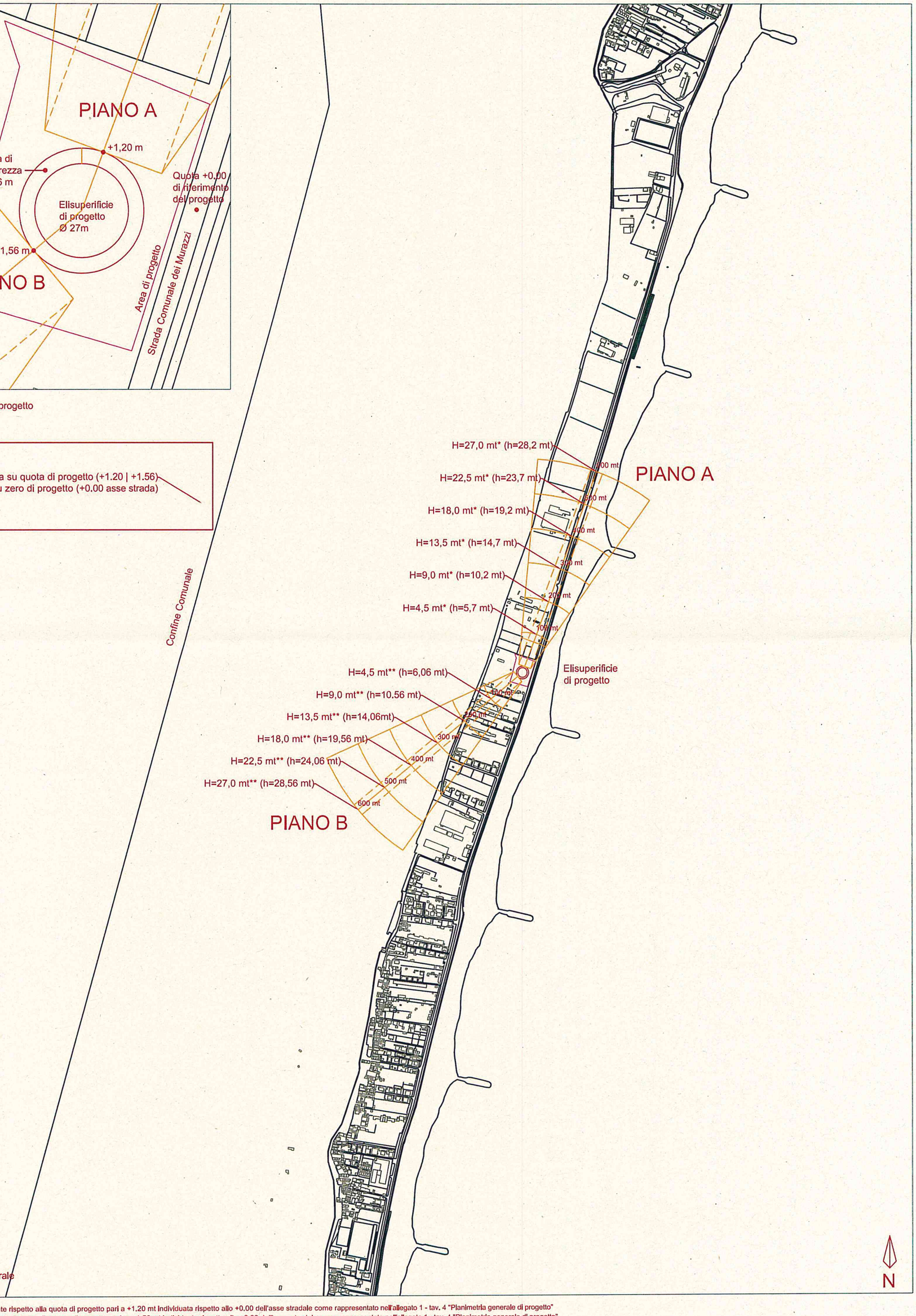
2 **Area di sicurezza (Safety Area)**: Un'area definita su di un eliporto che circonda la FATO, che è libera da ostacoli, salvo quelli necessari per la navigazione aerea, ed intesa a ridurre i rischi di danni ad un elicottero che dovesse accidentalmente scostarsi dalla FATO.

Caratteristiche dei piani limite per gli ostacoli verticali dell'elisuperficie di progetto



Dettaglio area di progetto
scala 1:1.000

H=calcolata su quota di progetto (+1.20 | +1.56)
h= calcolata su zero di progetto (+0.00 asse strada)



Planimetria generale
Scala 1:10.000

*Le altezze sono calcolate rispetto alla quota di progetto pari a +1.20 mt individuata rispetto allo +0.00 dell'asse stradale come rappresentato nell'allegato 1 - tav. 4 "Planimetria generale di progetto"
**Le altezze sono calcolate rispetto alla quota di progetto pari a +1.56 mt individuata rispetto allo +0.00 dell'asse stradale come rappresentato nell'allegato 1 - tav. 4 "Planimetria generale di progetto"