



ALLSGARCO C



ORIGINALE

Direttore
Dario Geronzi

NUOVO PONTE CICLO-PEDONALE SUL CANALE OSELLINO A MESTRE



Nuovo ponte ciclopedonale sull'Osellino

Con il presente progetto si intende collegare la parte nord di Riviera Marco Polo con il nodo intermodale di piazzale Cialdini e l'area urbana intorno al Centro "Le Barche".

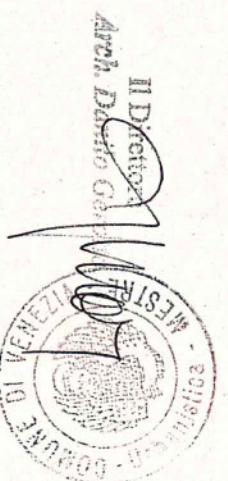
L'intervento consiste nella realizzazione di un ponte ciclopedonale di collegamento tra l'esistente percorso ciclopedonale di riviera Marco Polo e Riviera Coronelli, per l'attraversamento del canale Osellino.

La nuova opera si situerà ad est del ponte Colombo, in prossimità dello stesso, ed avrà una lunghezza complessiva di circa ml 25 e larghezza complessiva pari a ml 4,80.

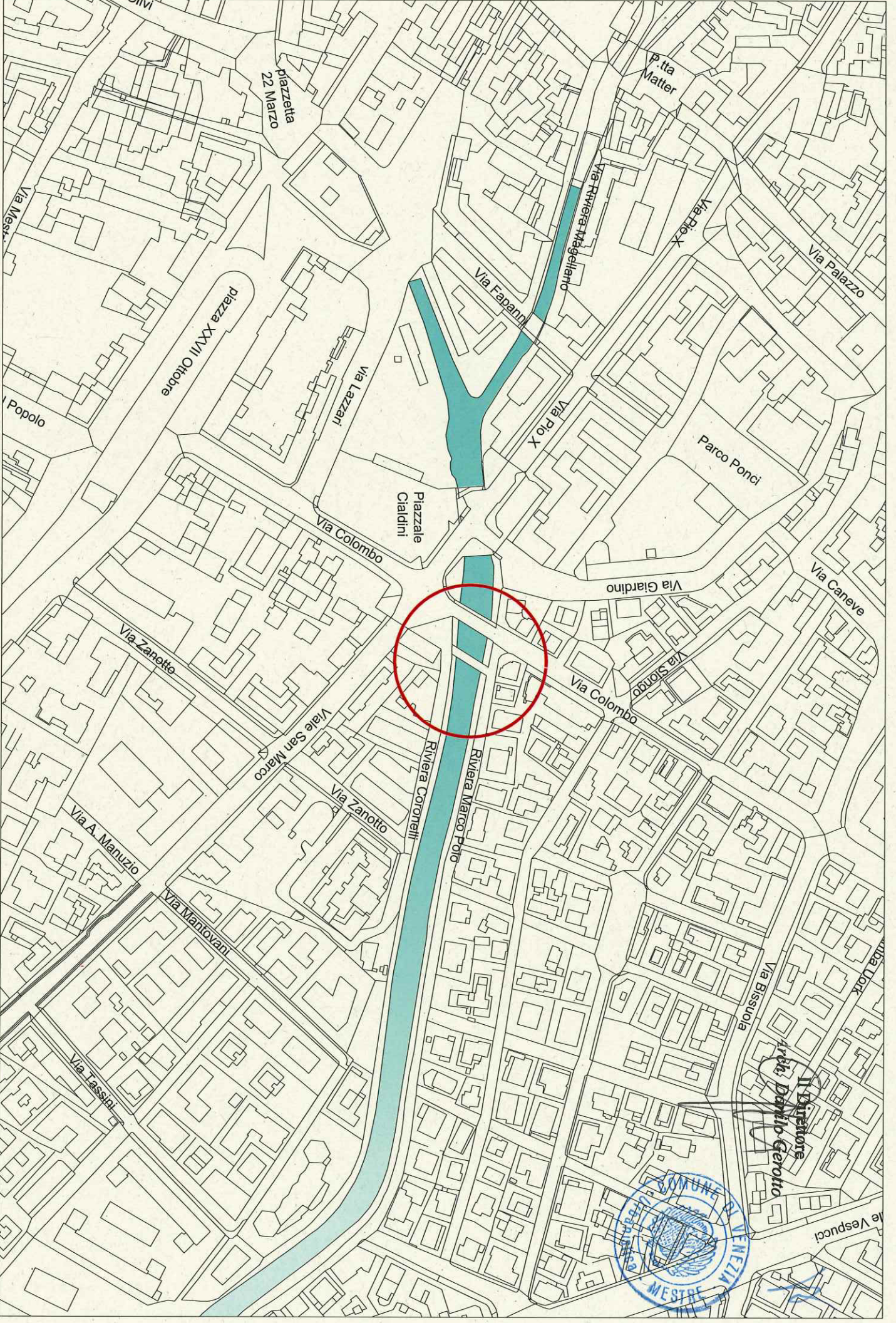
Il percorso proseguirà quindi verso via Pio X, nell'ambito di un ulteriore intervento di riqualificazione dell'area tra via Giardino e via S. Pio X che consentirà di arrivare sino a Piazzale Cialdini.

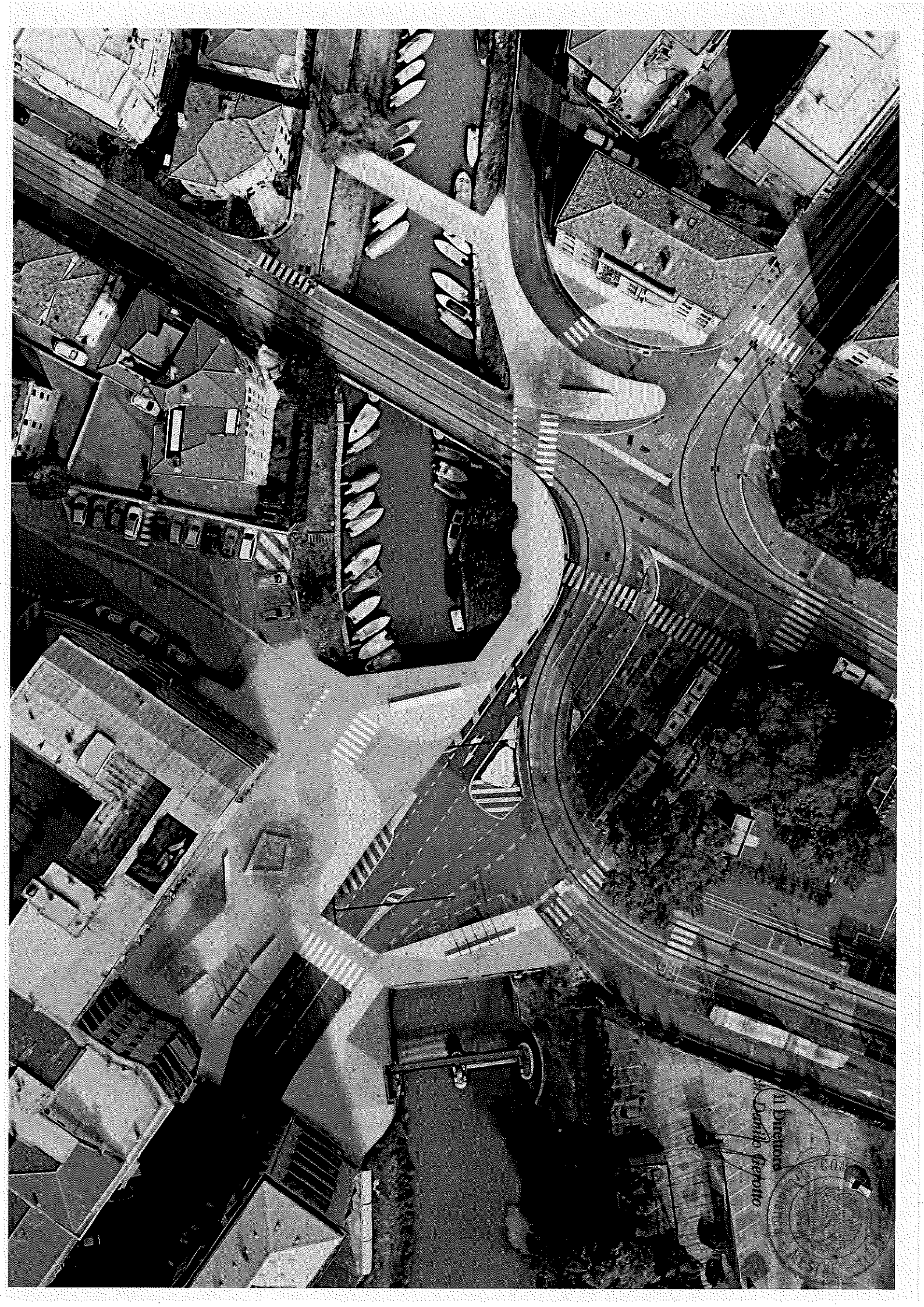
Il presente progetto si inserisce all'interno di una più ampia strategia di interventi che prevede l'ottimizzazione dei flussi di traffico (terra, acqua) con una loro gestione intelligente, promuovendo l'interscambio a favore del trasporto pubblico e ciclabile rispetto a quello privato, incrementando le misure per il monitoraggio e la sicurezza stradale e del territorio urbano, aumentando il monitoraggio e la sicurezza del traffico acquatico e monitorando i flussi pedonali nella città d'acqua, con particolare riferimento al governo dei flussi turistici e la loro compatibilità con la mobilità dei residenti/imprese.

L'intervento in oggetto, oltre ad essere strategico per completare parte della rete dei percorsi ciclabili che convergono verso il centro città, riveste particolare importanza poiché garantisce un'alternativa sicura, comoda, rapida ed attraente, per bypassare il ponte di via Colombo, che rappresenta, per gli spostamenti in bicicletta, uno dei punti più pericolosi di tutta la viabilità mestrina.

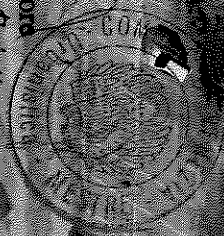


INQUADRAMENTO PLANIMETRICO scala 1:2.000





Il Direttore
Danilo Gerotto





CITTA' DI
VENEZIA

Ponte ciclo-pedonale Osellino - versione

A

Planimetria generale - 1:200

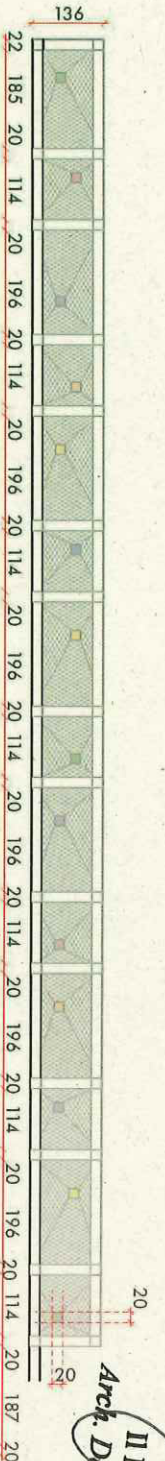


FON
CENTRO DI RICERCA E TESTI S.p.A.



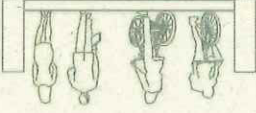
Il Direttore
Arch. Danilo Gerotto



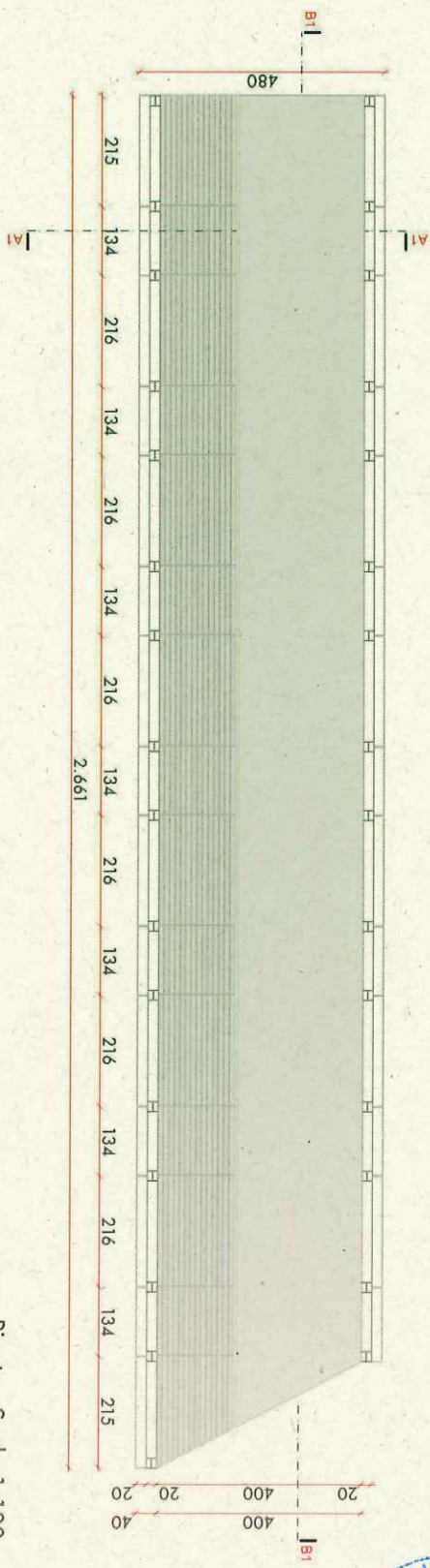


Sezione BB - Scala 1:100

Il Direttore
Arch. Danilo Gerotto

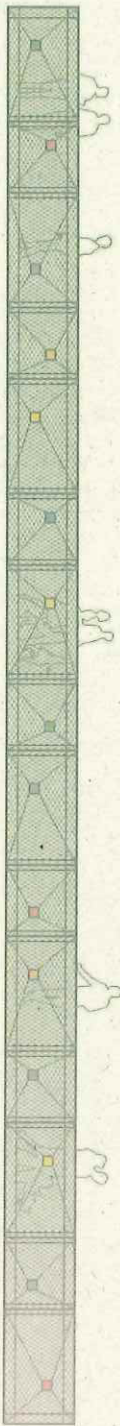
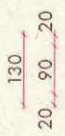


Prospetto frontale - Scala 1:100



Pianta - Scala 1:100

Sezione A1 - Scala 1:100



Prospetto laterale - Scala 1:100



Schema costruzione - Scala 1:100

Geometrie generatrici



Ponte ciclo-pedonale Osellino - versione



Progetto Architettonico



FON
GRUPPO ARCHITETTICO





CITTA' DI VENEZIA

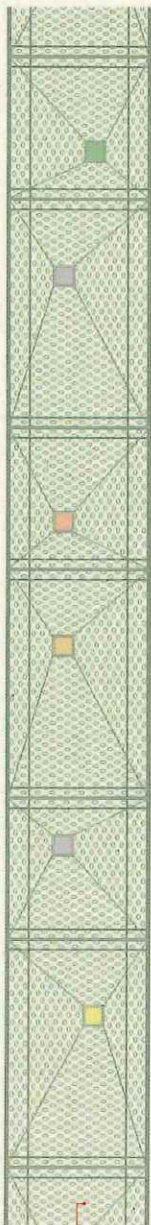
Ponte ciclo-pedonale Osellino - versione

A

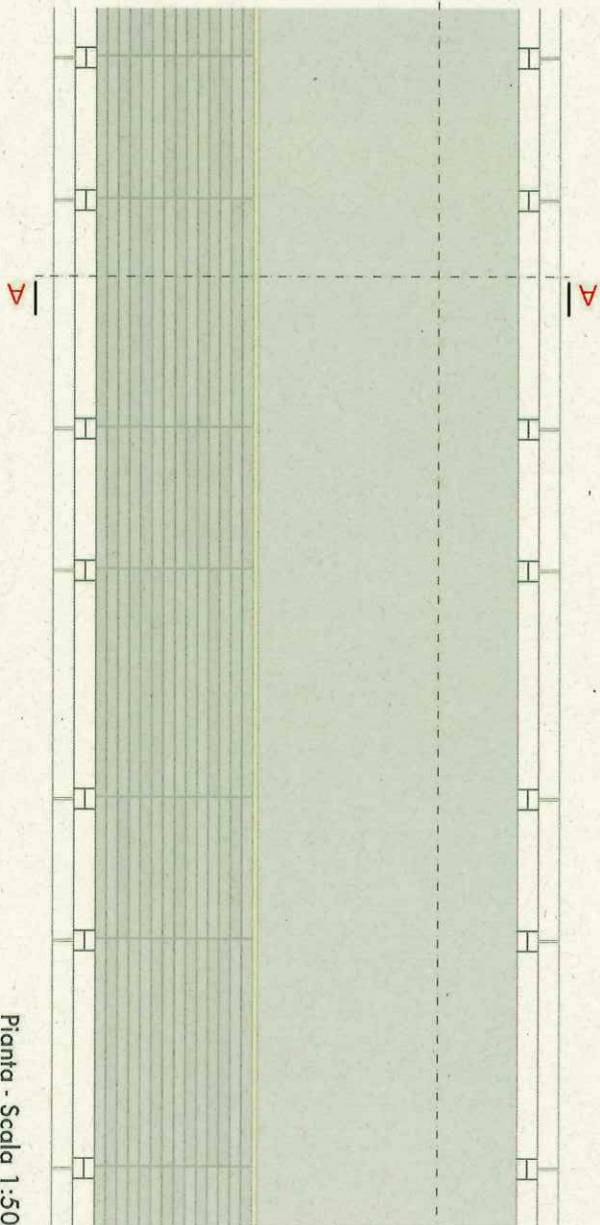
Materiali



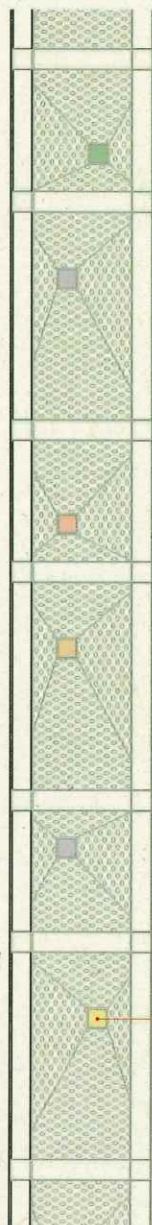
FON ASSOCIATI



Prospetto laterale - Scala 1:50

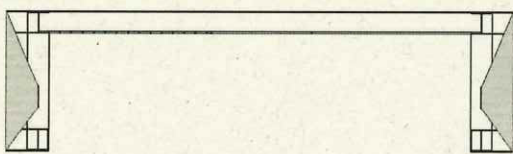


Pianta - Scala 1:50



Sezione BB - Scala 1:50

Sezione AA - Scala 1:50

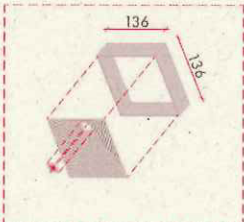
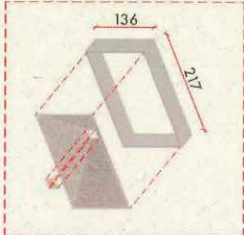


Il Direttore
Arch. Danilo Gerono

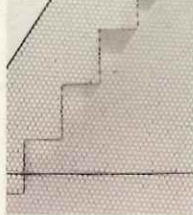
Vetri colorati 20 x 20 cm



Elementi parapetto esterno

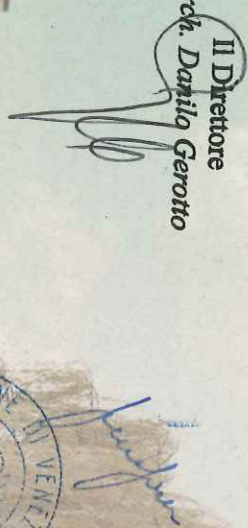


Lamiere microforata:
esempio generico esempio personalizzato



ALLEGATO C

Il Direttore
Arch. Danilo Gerotto



CITTA DI
VENEZIA

Ponte ciclo-pedonale Osellino - versione **A**

Fotoinserimento





Il Direttore
Arch. Danilo Gerotto

