



Alla Direzione Lavori Pubblici
Settore Opere Pubbliche ed Espropri
della Città di Venezia
Alla c.a. del Responsabile del Procedimento
Geom. Andrea Regio
Alla c.a. del Responsabile dell'Istruttoria
Arch. Andrea Lorenzin

OGGETTO: osservazioni per allargamento banchina stradale e messa in sicurezza (c.i 14365).

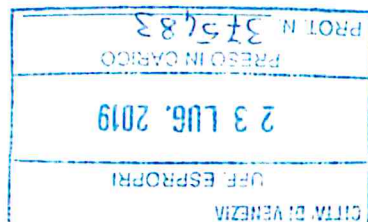
La sottoscritta OMISSIS - VEDI NOTA 8 DELL'ALLEGATO 1
OMISSIS - VEDI NOTA 4
DELL'ALLEGATO 2, in qualità di proprietaria del fondo alla
sez. Favaro Veneto foglio 152(foglio 07) mappale 191 al catasto terreni di superficie
Ha0.25.00 comunica di aver affidato l'incarico per le dovute osservazioni all'Agrot.
Lucio Albertini OMISSIS - VEDI NOTA 9 DELL'ALLEGATO 1
iscritto all'Albo n. 182 Treviso .

Osservazioni:

- 1) La strada interessata all'allargamento "via Cà Solaro" non è adibita né al transito di mezzi pesanti (autocarri , autotreni, autoarticolati con massa a pieno carico superiore a 3.5 t) né ai pullman turistici previa autorizzazione (vedi cartelli stradali).
- 2) La viabilità di via Cà Solaro non presenta alcun dosso rallentatore (spesso le auto non rispettano i limiti di velocità)
- 3) I fossi della via Cà Solaro non si presentano collegati tra di loro (non permettendo così un eventuale adeguato deflusso delle acque metereologiche in eccedenza).

Fermo restando il progetto di ampliamento ed asfaltatura previsto per mettere in sicurezza la strada mi permetto di dire quanto segue :

- 1) Che i fossi vengano tominati con tubi quadri e che siano tutti collegati tra loro per garantire il deflusso delle acque piovane in eccedenza e collegati a sua volta all'interno delle proprietà agricole con tubi di drenaggio (in plastica verde) coperto di ghiaia del Piave evitando così la costruzione di un nuovo fossato e davanti alle recinzioni abitative mettere gli appositi pozzetti stradali ispezionabili per la pulizia .
- 2) Con la messa in opera dei tubi quadri di drenaggio nel attuale fosso e del tubo di drenaggio verde a monte della siepe esistente da 120 anni . Sarà in oltre evitata così , anche la manutenzione del previsionale del nuovo fosso e di avere un piano di campagna uniforme . Per tanto il tubo quadro potrà servire al sopra citato ampliamento della strada in funzione della sicurezza dei pedoni e dei ciclisti .





Resto a disposizione per un ulteriore confronto ed eventuale chiarimenti .

Venezia, 20 Luglio 2019

Firma del Proprietario
OMISSIS - VEDI NOTA 10 DELL'ALLEGATO 1

