



Direzione Progetti strategici, ambientali e politiche internazionali e di sviluppo
Settore Progetti strategici e Ambiente
Servizio Valutazione Sviluppo Territorio

Venezia,
Protocollo n.p./p.g.: *vedi timbro informatico 2020/*

Alla c.a. Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità – Mobilità Terraferma - Musei
Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
RUP Ing. Guido Andriolo-Stagno

SEDE

OGGETTO: C.I.14572 - Completamento del collegamento ciclopedonale da Favaro a Tessera
Procedura di Valutazione di non incidenza ai sensi della DGRV 1400/17 - **Parere id 2020/760.**

Richiedenti: LLPP - Settore Viabilità - Mobilità Terraferma - Musei

Tecnico Vinca: Ing. Arch. Checchin Alessandro

Con riferimento alla documentazione trasmessa con protocollo n. 451198 del 13/10/2020, relativa alla pratica C.I.14572 in oggetto (rif. Pratica 2019.XI.2.1/306).

Esaminata la dichiarazione di non necessità della valutazione di incidenza compilata secondo il p.to 23 dell'all. A, paragrafo 2,2 (modello All. E DGRV 1400/2017) e la allegata relazione tecnica "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – Relazione Tecnica – Allegato E DGRV 1400 Del 29/08/2017".

Verificato che le suddette sono state redatte in conformità alla DGRV n. 1400 del 29/08/2017.

Direttore Marco Mastroianni

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin
Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30174 Mestre – Tel 041 274 6064
ambiente@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it



Direzione Progetti strategici, ambientali e politiche internazionali e di sviluppo
Settore Progetti strategici e Ambiente
Servizio Valutazione Sviluppo Territorio

Verificato che l'intervento consta nella realizzazione di una nuova pista ciclo-pedonale lungo via Triestina, in collegamento tra gli abitati di Favaro Veneto e Tessera, in comune di Venezia. L'intervento non è inserito in un'area Natura 2000, nelle vicinanze sono presenti tre SIC/ZPS (Laguna di Venezia, Laguna superiore di Venezia e Bosco di Carpenedo), la distanza minima da una di queste aree è stata calcolata in 1,5 km. La nuova pista ciclo-pedonale che si sviluppa lungo il lato sud di via Triestina è di larghezza variabile dai 3 m ai 2,50 m e di lunghezza di circa 2.200 m. Il progetto è suddiviso in 5 tratte, descritte in relazione di progetto e la relazione dimostra l'assenza di effetti sulla rete natura 2000.

In qualità di autorità delegata per la valutazione di incidenza, si ritiene di condividere le argomentazioni tecniche fornite dal tecnico incaricato e si dà atto che per il progetto in questione non è necessaria la procedura di valutazione di incidenza poiché rientra al p.to 23 dell'all. A, paragrafo 2,2, 'progetti per i quali sia dimostrato tramite apposita relazione tecnica che non risultano effetti significativi negativi sui siti delle reti natura 2000' della DGRV 1400/2017.

Cordiali saluti,

Il Direttore
-avv. Marco Mastroianni*-

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore Marco Mastroianni

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin
Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30174 Mestre – Tel 041 274 6064
ambiente@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it