



---

<b>Descrizione</b>	Lavori di riqualificazione della viabilità nell'Isola delle Vignole –
<b>Intervento</b>	Venezia - C.I. 15430
<b>Fase Progetto</b>	Fattibilità Tecnica ed Economica
<b>Documento</b>	Prime indicazioni per la redazione dei piani per la sicurezza

Revisione	Descrizione
00	20/09/2016
01	06/06/2019
02	
03	
04	
05	

<b>Elaborato da</b>	Progettista	Arch. Claudio Biscontin
<b>Verificato da</b>	R. U. P.	Arch. Alberto Chinellato
<b>Validato da</b>	R. U. P.	

Nome file: 14530.A_PFTE_05.PIS	Data file: 17/02/12	Ora file: 09.00	Pag. <b>1 di 2</b>
--------------------------------	------------------------	--------------------	-----------------------

**Lavori di realizzazione nuova viabilità dell'Isola delle Vignole – Venezia**

Trattandosi di lavori riassumibili nella creazione di nuove strade sia su sedimi già consolidati alla viabilità pedonale, sia su campi coltivati e non, si dovranno prevedere misure di sicurezza atte a ridurre/eliminare in linea di massima i seguenti rischi:

**MAESTRANZE:**

- movimentazione automezzi ed escavatori
- infortuni derivanti dall'utilizzo di utensili elettrici e manuali di uso comune;
- esposizione a polveri e sostanze chimiche potenzialmente pericolose;

**OPERATORI IN SERVIZIO:**

- verifica della necessità di bonifica bellica
- investimento durante il transito nelle aree interessate dai lavori;
- inalazione di polveri potenzialmente pericolose;

**TRASMISSIONE DEI RISCHI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE AL CANTIERE:**

- dispersioni di polveri potenzialmente pericolose;
- pericoli durante le operazioni di trasporto in cantiere di materiali e di asporto dei detriti.

Si dovranno pertanto prevedere i necessari accorgimenti volti a contenere/eliminare i rischi sopra descritti, come ad esempio:

- verifica dei mezzi d'opera
- utilizzare esclusivamente attrezzi omologati;
- utilizzo dei D.P.I.;
- attenta conterminazione delle aree di cantiere;
- installazione di cartellonistica atta a segnalare l'area interessata ai lavori ed i relativi pericoli;
- predisporre idonee segnalazioni di mezzi/carichi in manovra durante le operazioni di approvvigionamento/allontanamento dei materiali;

Particolare attenzione andrà posta nel coordinamento tra le maestranze impegnate nelle manutenzioni eventualmente eseguite da altri Enti.

Qualora lo si valuti necessario (presenza di cantiere o presenza di più imprese) sarà da predisporre relativo PSC.

Nel caso di sopravvenute particolari lavorazioni non prevedibili in fase di progettazione e per le quali il CSE valuterà un alto rischio, sarà compito dell'impresa, su indicazioni di coordinamento del CSE, predisporre adeguati e specifici POS per ciascun specifico intervento.

Si stima un importo relativo ad oneri per la sicurezza pari ad € 8.000,00= che verranno puntualmente specificati nel computo metrico estimativo allegato al Progetto Definitivo.

Nome file: 14530.A_PFTE_05.PIS	Data file: 17/02/12	Ora file: 09.00	Pag. <b>2 di 2</b>
--------------------------------	------------------------	--------------------	-----------------------