



Descrizione Intervento Lavori di riqualificazione della viabilità nell'Isola delle Vignole –
Venezia - C.I. 14530 (lotto B - tratto interpodereale)

Fase Progetto Fattibilità tecnica ed economica

Documento Relazione tecnica

Revisione	Descrizione
00	20 settembre 2016
01	06 giugno 2019
02	30/06/2020 secondo lotto - tratto interpodereale
03	20/09/2021
04	
05	

Elaborato da Arch. Claudio Biscontin

Verificato da Arch. Andreina Visconti
Arch. Alberto Chinellato

Validato da

Nome file: 14530.B_PFTE_03.RT	Data file:	Ora file:	Pag. 1 di 2
-------------------------------	------------	-----------	-----------------------



L'intervento rientra nella categoria prevalente OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari),

ma sono previste anche lavorazioni appartenenti alle categorie:

OG11 Impianti tecnologici

OG8 - Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica

Si prevede di realizzare circa 3 km di percorsi viari all'interno dell'isola delle Vignole suddivisi in lotti in funzione delle disponibilità economiche dell'Amministrazione.

Tutti i percorsi saranno di tipo pedonale con la possibilità di essere utilizzati da biciclette o saltuariamente da piccoli mezzi agricoli.

Vengono individuati tre tipi: percorsi in conglomerato ecologico drenante su adeguato sottofondo in stabilizzato (resistenza Md >1000N/cm²), percorsi pavimentati in alcuni punti di particolare pregio architettonico e percorsi ad elevata resistenza in prossimità di punti di carico-scarico o di particolari manufatti tecnologici.

Vengono altresì individuati alcuni aree (nodi) con caratteristiche particolari di connessione o di incrocio caratterizzate talvolta dalla presenza di particolari manufatti tecnologici quali chiaviche o piccoli ponticelli d'attraversamento.

Per questi nodi è prevista una progettazione particolareggiata che tenga conto la necessità di armonizzare l'utilizzo di materiali e tecniche tradizionali con l'economicità d'intervento e di manutenzione dell'opera.

Sono altresì necessari tutti gli impianti tecnologici per un'illuminazione pubblica dei percorsi.

Il progetto dovrà rispettare il più possibile le quote di campagna esistenti cercando di inserirsi armoniosamente nel paesaggio, ma al contempo garantire il marginamento dei fossati ed il deflusso delle acque meteoriche.