



- Legenda**
- Confine comunale
 - Rete idrografica
 - Canali Consorzio di bonifica
 - Tombinamenti su rete consortile
 - Acque bianche
 - Capofosso
 - Fosso
 - Rete minore tubata
 - Rete VERITAS
 - Condotte principali mista
 - Condotte principali nera
 - Fognatura mista
 - Fognatura nera
 - Sollevamento nera mista
 - Sfioro in acque superficiali
 - Area soggetta a invarianza idraulica
 - Identificazione percorso smaltimento invarianza
 - Percorso smaltimento acque invarianza
 - Nuova linea acque meteoriche
 - Ampliamento fossato esistente
 - Realizzazione nuovo fossato
 - Nuova linea acque nere
 - Linea mista esistente convertita in linea acque meteoriche
 - Badino di laminazione

<p>1</p> <p>AREA 1 - PARCHEGGIO ASSEGGIANO</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 1.090,00 mq - superficie asfaltata: 600,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie drenante: 490,00 mq (coef. rid. 0,6) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 600,00 x 0,9 = 540,00 - drenante: 490,00 x 0,6 = 294,00 <p>TOT.: 834,00</p> <p>Coefficiente K: 0,76</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 95,00 mc</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede l'allargamento di circa 1,00 mt, del fosso esistente circostante.</p> <p>Si prevede il raggiungimento del recapito finale, SCOLO CIMETTO, attraverso fossi, capofossi e Reti minori tubate, lungo il tracciato indicato dalla freccia.</p>	<p>2</p> <p>AREA 2 - INCROCIO VIA JACOPONE DA TODI</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 170,00 mq - superficie asfaltata: 35,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie marciapiede: 135,00 mq (coef. rid. 0,9) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 35,00 x 0,9 = 31,50 - marciapiede: 135,00 x 0,9 = 121,50 <p>TOT.: 153,00</p> <p>Coefficiente K: 0,90</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 18,40 mc</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede l'incrocio dell'invaso già presente sull'area di intervento</p> <p>Si prevede il raggiungimento del recapito finale, SCOLO CIMETTO, per mezzo di Capofossi e Reti minori tubate esistenti.</p>	<p>3</p> <p>AREA 3 - ROTONDA VIA MARTIRI DI MARZABOTTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 785,00 mq - superficie asfaltata: 500,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie drenante (piata): 285,00 mq (coef. rid. 0,6) - superficie a verde (aiuola): 580,00 mq (coef. rid. 0,2) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 500,00 x 0,9 = 450,00 - marciapiede: 285,00 x 0,6 = 171,00 - aiuola: 580,00 x 0,2 = 116,00 <p>TOT.: 737,00</p> <p>Coefficiente K: 0,54</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 76,60 mc</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede la realizzazione di una rete di smaltimento formata da sciatori in c/s</p> <p>Si prevede il raggiungimento del recapito finale, SCOLO CIMETTO, per mezzo di Capofossi e Reti minori tubate esistenti.</p>	<p>4</p> <p>AREA 4 - TOMBINAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 253,00 mq - superficie asfaltata: 240,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie cordonale: 13,00 mq (coef. rid. 0,9) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 240,00 x 0,9 = 216,00 - marciapiede: 13,00 x 0,9 = 11,70 <p>TOT.: 227,70</p> <p>Coefficiente K: 0,90</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 27,40 mc</p> <p>Volume fosso tombinato: 130,00 mc (circa)</p> <p>2° Tombinamento</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 200,00 mq - superficie asfaltata: 165,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie cordonale: 35,00 mq (coef. rid. 0,9) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 165,00 x 0,9 = 148,50 - marciapiede: 35,00 x 0,9 = 31,50 <p>TOT.: 180,00</p> <p>Coefficiente K: 0,90</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 21,60 mc</p> <p>Volume fosso tombinato: 196,35 mc (circa)</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede l'allargamento del fosso esistente per una dimensione pari a circa 20 cm lungo tutta la lunghezza del fosso stesso</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede la realizzazione di una rete di smaltimento formata da sciatori in c/s</p> <p>Si prevede il raggiungimento del recapito finale, SCOLO CIMETTO, per mezzo di Capofossi e Reti minori tubate esistenti. In questo caso particolare si prevede la realizzazione di nuove porzioni di fosso oltre che l'impiego della rete di smaltimento già in essere.</p>	<p>5</p> <p>AREA 4 - PASSAGGIO SU TERRENO AGRICOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> 1° Passaggio (con tombinamento fosso) <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 210,00 mq - superficie asfaltata: 130,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie a verde: 80,00 mq (coef. rid. 0,2) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 130,00 x 0,9 = 117,00 - marciapiede: 20,00 x 0,9 = 18,00 - verde: 125,00 x 0,2 = 25,00 <p>TOT.: 268,00</p> <p>Coefficiente K: 0,67</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 29,30 mc</p> <p>Volume fosso tombinato: 260,00 mc (circa)</p> <p>2° Passaggio</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 475,00 mq - superficie asfaltata: 285,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie a verde: 210,00 mq (coef. rid. 0,2) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 285,00 x 0,9 = 256,50 - verde: 210,00 x 0,2 = 42,00 <p>TOT.: 298,50</p> <p>Coefficiente K: 0,58</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 29,20 mc</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede l'allargamento del fosso esistente per una dimensione pari a circa 20 cm lungo tutta la lunghezza del fosso stesso</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede la realizzazione di una rete di smaltimento formata da sciatori in c/s</p> <p>Si prevede il raggiungimento del recapito finale, SCOLO CIMETTO, per mezzo di Capofossi e Reti minori tubate esistenti.</p>	<p>5</p> <p>AREA 5 - 2° TOMBINAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 395,00 mq - superficie asfaltata: 250,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie cordonale: 20,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie a verde (aiuola): 125,00 mq (coef. rid. 0,2) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 250,00 x 0,9 = 225,00 - marciapiede: 20,00 x 0,9 = 18,00 - verde: 125,00 x 0,2 = 25,00 <p>TOT.: 268,00</p> <p>Coefficiente K: 0,67</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 29,30 mc</p> <p>Volume fosso tombinato: 260,00 mc (circa)</p> <p>Tombinamento formata autobus</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 60,00 mq - Marciapiede: 60,00 mq (coef. rid. 0,9) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 60,00 x 0,9 = 54,00 - marciapiede: 60,00 x 0,9 = 54,00 <p>TOT.: 268,00</p> <p>Coefficiente K: 0,90</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 6,50 mc</p> <p>Volume fosso tombinato: 15,00 mc (circa)</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede l'allargamento del fosso esistente per una dimensione pari a circa 20 cm lungo tutta la lunghezza del fosso stesso</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede la realizzazione di una rete di smaltimento formata da sciatori in c/s</p> <p>Si prevede il raggiungimento del recapito finale, SCOLO CIMETTO, per mezzo di Capofossi e Reti minori tubate esistenti.</p>	<p>5</p> <p>AREA 5 - 2° PASSAGGIO SU TERRENO AGRICOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> - superficie totale intervento: 750,00 mq - superficie asfaltata: 430,00 mq (coef. rid. 0,9) - superficie a verde: 320,00 mq (coef. rid. 0,2) <p>Superfici impermeabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asfalto: 430,00 x 0,9 = 387,00 - verde: 320,00 x 0,2 = 64,00 <p>TOT.: 451,00</p> <p>Coefficiente K: 0,60</p> <p>Volume Invarianza richiesto: 48,20 mc</p> <p>Al fine di soddisfare il volume richiesto, si prevede l'allargamento del fosso esistente per una dimensione pari a circa 20 cm lungo tutta la lunghezza del fosso stesso</p>
---	--	---	--	--	---	---



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 "Fondo progettazione di fattibilità infrastrutture e investimenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle Infrastrutture già finanziate" ai sensi D.M. 171/19 e D.D. 8060/19

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
 Settore Viabilità terraferma e Smart city
 Dirigente: Ing. Roberto Di Bussolo

OGGETTO:
MESSA IN SICUREZZA DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA VIA ASSEGGIANO E GAZZERA (RIF. MIT 11)
 C.I. 14585 - "Realizzazione pista ciclopedonale di Via Asseggiano"
 Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Chiara Riccato

Fase:
Progetto di fattibilità tecnico-economica

Progettista:
FABIANO PASQUALOTTO ARCHITETTO

Titolo:
Planimetrie invarianza idraulica

sc. 1:2500

Nome file: 11_TAVOLA INVARIANZA IDRAULICA

Revisori: 1. Febb. 2021 2. Luglio 2021 3. Nov. 2021 4. Giu. 2022 5.

