


Deliberazione n.58 del 06/10/2022 del CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: CI 15085 - VE6.1.2.a_10 Lavori di "Completamento percorsi ciclabili di via Trincanato e messa in sicurezza delle connessioni intermodali con il quartiere" Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale adozione Variante n.91 al PI ex art.19 DPR 327/2001 dell'art. 24 c.1 LR 27/2003 e dell'art. 18 LR 11/2004, con apposizione vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001). Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art. 11 DPR 327/2001

L'anno 2022 il giorno 06 del mese di ottobre in seguito a convocazione, previa osservanza di quanto previsto dal provvedimento del Presidente del Consiglio Comunale del 31 marzo 2022, P.G. 143231, si è riunito, in modalità telematica mediante videoconferenza, il Consiglio Comunale in sessione straordinaria.

Il Presidente del Consiglio Comunale dott.ssa ERMELINDA DAMIANO assume la Presidenza dalla sede del Palazzo Municipale di Mestre Ca' Collalto in collegamento telematico da remoto come attestato dai log della registrazione della seduta in atti.

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale dott.ssa SILVIA ASTERIA collegato dalla sede del comune ex Carbonifera mediante piattaforma Ciscowebex.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dopo breve discussione, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Risultano presenti/assenti al momento di adozione della presente deliberazione i seguenti componenti del Consiglio Comunale:

Pres.	Ass.		Pres.	Ass.		Pres.	Ass.	
X		Baglioni Alessandro	X		Gervasutti Nicola	X		Scarpa Alessandro
X		Bazzaro Alex	X		Giusto Giovanni	X		Senno Matteo
X		Bettin Gianfranco	X		Martini Giovanni Andrea	X		Tagliapietra Paolo
	X	Brugnaro Luigi	X		Muresu Emmanuele	X		Ticozzi Paolo
X		Brunello Riccardo	X		Onisto Deborah	X		Tonon Cecilia
X		Canton Maika		X	Pea Giorgia	X		Trabucco Gianluca
X		Casarin Barbara	X		Peruzzo Meggetto Silvia	X		Visentin Chiara
X		D'Anna Paolino	X		Reato Aldo	X		Visman Sara
X		Damiano Ermelinda	X		Rogliani Francesca	X		Zanatta Emanuela
X		De Rossi Alessio	X		Romor Paolo		X	Zecchi Stefano
X		Fantuzzo Alberto	X		Rosteghin Emanuele		X	Zingarlini Francesco
X		Gasparinetti Marco	X		Saccà Giuseppe	Pres.	Ass.	
X		Gavagnin Enrico	X		Sambo Monica	33	4	

Il Consiglio procede a votazione, avvalendosi dell'applicazione informatica denominata "Concilium" ed approva con il seguente esito come da proclamazione del Presidente:

Favorevoli n. 33 : Baglioni Alessandro, Bazzaro Alex, Bettin Gianfranco, Brunello Riccardo, Canton Maika, Casarin Barbara, D'Anna Paolino, Damiano Ermelinda, De Rossi Alessio, Fantuzzo Alberto, Gasparinetti Marco, Gavagnin Enrico, Gervasutti Nicola, Giusto Giovanni, Martini Giovanni Andrea, Muresu Emmanuele, Onisto Deborah, Peruzzo Meggetto Silvia, Reato Aldo, Rogliani Francesca, Romor Paolo, Rosteghin Emanuele, Saccà Giuseppe, Sambo Monica, Scarpa Alessandro, Senno Matteo, Tagliapietra Paolo, Ticozzi Paolo, Tonon Cecilia, Trabucco Gianluca, Visentin Chiara, Visman Sara, Zanatta Emanuela

Contrari n. 0

Astenuti n. 0

Non Votanti n. 0

Oggetto: CI 15085 - VE6.1.2.a_10 Lavori di “Completamento percorsi ciclabili di via Trincanato e messa in sicurezza delle connessioni intermodali con il quartiere” Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica con contestuale adozione Variante n.91 al PI ex art.19 DPR 327/2001 dell'art. 24 c.1 LR 27/2003 e dell'art. 18 LR 11/2004, con apposizione vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001). Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art. 11 DPR 327/2001

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Viabilità e Infrastrutture stradali, di concerto con l'Assessore all'Urbanistica

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore il responsabile dell'Organismo stesso, successivamente confermato con deliberazione di Giunta comunale n. 318 del 19/11/2020;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19, di cui l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura

come operazione multintervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";

- il Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8 approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 265 del 09/11/2021, individua come soggetto beneficiario il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;
- con disposizione dirigenziale prot. 544350 del 26/11/2021 della Responsabile dell'Organismo Intermedio, l'intervento in oggetto è stato ammesso al finanziamento nell'ambito del PON Metro per € 900.000,00=. e con successiva disposizione prot. 268095 del 17/06/2022, al fine di far fronte all'aggiornamento dei prezziari di riferimento dovuto al "caro materiali", è stato perfezionato un incremento al finanziamento React-EU per ulteriori € 280.000,00=., portando l'intervento ad un finanziamento complessivo React-EU di € 1.180.000,00=. (al netto della quota forfettaria del 20% per costi di personale (di cui all'art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 - "Omnibus");
- l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, risulta inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, annualità 2022 con CI 15085, di cui al Documento Unico di Programmazione approvato unitamente al Bilancio di Previsione 2022-2024 con deliberazione consiliare n. 60 del 21/12/2021, per un importo complessivo di € 900.000,00=., successivamente incrementato a complessivi € 1.180.000,00=. con la variazione al bilancio di previsione 2022-2024 approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 32 del 12/05/2022, spesa finanziata con contributo React-EU;

Visto il documento preliminare all'avvio della progettazione redatto ai sensi dell'art. 15 del DPR 207/2010 in data 26/05/2021;

Visto che con determinazione dirigenziale n. 2711 del 27/12/2021 è stato conferito l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e redazione C.R.E., per l'intervento in oggetto;

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal professionista incaricato, ai sensi dell'art. 23 commi 3 e 5 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 17 D.P.R. 207/2010, dal quale risulta un calcolo sommario della spesa per la realizzazione dei lavori, redatto secondo il dettaglio dell'art. 22 del D.P.R. 207/2010, pari a € 515.000,00 (o.f.e.) comprensivo di oneri per la sicurezza, e composto dai seguenti elaborati progettuali allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale:

Parte Generale

1. 00_F R - Elenco Elaborati
1. 01_F R - Relazione Generale
1. 02_F R - Relazione Tecnica
1. 03_F R - Relazione Invarianza Idraulica
1. 04_F R - Relazione non assoggettabilità V.INC.A
1. 05_F R - Documentazione Fotografica
1. 06_F R - Calcolo Sommario di Spesa
1. 07_F R - Quadro Economico
1. 08_F R - Prime Indicazioni Stesura Piani di Sicurezza
1. 09_F R - Prime Indicazioni Stesura Piani di Sicurezza Covid - 19
1. 10_F R - Piano Partic. Esproprio

Stato di fatto

2. 01_F SF - Planimetria Generale scala: 1:250
2. 02_F SF - Piano Quotato scala: 1:250
2. 03_F SF - Sezioni scala: 1:100

Progetto

3. 01_F PR - Corografia scala: 1:5.000

- 3. 02_F PR - Estratti Planimetrici CTR VPRG Ortofoto scala: 1:2000
- 3. 03_F PR - Estratto Catastale scala: 1:2000
- 3. 04_F PR - Inquadramento Generale Viabilità scala: 1:500
- 3. 05_F PR - Planimetria Generale scala: 1:250
- 3. 06_F PR - Sezioni Stradali scala: 1:100
- 3. 07_F PR - Sovrapposizione Planimetria Generale SF – PR scala: 1:250
- 3. 08_F PR - Planimetria Catastale scala: 1:500
- 3. 09_F PR - Foto inserimento Progetto

Variante urbanistica

- 4. 01_F V – Variante n.91 al Piano degli Interventi scala: 1:2.000

Premesso inoltre che, sotto il profilo urbanistico:

- il Comune di Venezia è dotato di Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), approvato il 30/09/2014 e divenuto efficace dal 15/11/2014 ai sensi dell'art. 15, comma 7, della Legge Regionale del 23 aprile 2004, n. 11 *"Norme per il governo del territorio e in materia di paesaggio"*;
- il vigente P.R.G., ai sensi dell'art. 48, comma 5 bis, della medesima Legge Regionale n. 11/2004, ha assunto efficacia di Piano degli Interventi (P.I.) per le parti in esso compatibili;
- in data 05/12/2014, con deliberazione n. 98 del Commissario Straordinario, nella competenza del Consiglio Comunale, sono stati formalizzati i contenuti relativi alla *"compatibilità"*, alla *"compatibilità condizionata"* ed al *"contrasto"* tra il P.R.G. vigente e quelli del P.A.T., dando atto che, per le parti compatibili con il P.A.T., il vigente P.R.G. acquisisce efficacia di Piano degli Interventi;
- le aree interessate dall'intervento ricadono prevalentemente in ambito di *"compatibilità"* dove si applicano le norme della vigente Variante al P.R.G. per la Terraferma, approvata con deliberazioni di G.R.V. n. 3905 del 03/12/2004 e n. 2141 del 29/07/2008.
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 26/09/2019 è stato istituito il "Registro del Consumo di Suolo";
- con deliberazione n. 6 del 06/02/2020 il Consiglio Comunale ha approvato la "Variante al Piano di Assetto del Territorio (PAT) di adeguamento alle disposizioni della Legge Regionale 14/2017 per il contenimento del consumo di suolo";
- ai sensi dell'art. 12, lettera c) della medesima legge sul contenimento di consumo di suolo, sono sempre consentiti tutti i lavori e le opere pubbliche o di interesse pubblico sin dall'entrata in vigore della legge regionale ed anche successivamente, in deroga ai limiti stabiliti dal provvedimento della Giunta regionale di cui all'articolo 4, comma 2, lettera a);

Preso atto che:

- La variante n. 91 al Piano degli Interventi rientra nelle categorie di esclusione dalla scheda di VFSA individuata con nota regionale n.482955 del 21/10/2021 che trasmette il parere motivato n. 259 del 14/10/2021, registrata da questo Ente con PG2021/484837 del 22/10/2021;
- con nota PG/2022/0301678 del 06/07/2022, è stato acquisito il parere da parte del Servizio Valutazione Sviluppo Territorio il quale ha dato atto che non è necessaria la procedura di valutazione di incidenza ambientale poiché rientra al p.to 23 dell'all. A, paragrafo 2,2, `progetti per i quali sia dimostrato tramite apposita relazione tecnica che non risultano effetti significativi negativi sui siti delle rete natura 2000' della DGRV 1400/2017, allegata alla presente deliberazione;

Considerato inoltre che:

- l'intervento di completamento del collegamento ciclopedonale e carrabile di via Trincanato con via Parolari comporta anche l'utilizzo di aree di proprietà privata, con necessità dunque di avviare le procedure espropriative, nonché l'adeguamento del vigente strumento urbanistico mediante approvazione di una variante al Piano degli Interventi;
- il tracciato della viabilità oggetto del presente PFTE è in gran parte ricadente in una ZTO già destinata dal piano a "viabilità" e pertanto conforme urbanisticamente;
- si rende comunque necessario, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, provvedere all'adozione della Variante Urbanistica, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004, degli artt. 9 e 19 del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 24, comma 1, della legge regionale n. 27/2003;
- risulta opportuno, dato che ci si sta occupando di un ambito territoriale per il quale è stato approvato lo strumento urbanistico attuativo "Piano di zona ex L.167/62 Nucleo 8 (Area C2 26 Zelarino)" approvato con DCC n.157 del 17/10/2005, ad oggi già realizzato, lasciando delle aree non pianificate (attualmente zonizzate come "Aree non pianificate - Art. 33 LR 11/2004), provvedere ad attribuire la corretta zonizzazione a dette aree che insistono in ambiti attualmente destinati a:
 - Viabilità
 - Aree non pianificate
 - Sottozone E3.1
- Ai fini della presente variante urbanistica, le aree interessate assumeranno la destinazione a:
 - Viabilità di progetto
 - Sottozone B3
 - Sottozone C1.1
 - Sottozone E3.1
- ai sensi dell'art. 19 D.P.R. 327/2001 e dell'art. 24, comma 1, della L.R. n. 27/2003e l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di un'opera pubblica da parte del Consiglio Comunale equivale ad adozione di variante al PI/PRG vigente;
- ai sensi dell'art. 11, comma 1 del D.P.R. n. 327/2001, ai proprietari dei beni sul quale si intende apporre il vincolo preordinato all'esproprio, è stato inviato avviso dell'avvio del procedimento in oggetto, con comunicazione prot. n. 167960, 167983 e 168013, tutti del 14/04/2022, almeno venti giorni prima della delibera di adozione della variante;

Verificato che, come risulta dall'Attestazione e relativo Allegato a firma del competente Dirigente del Settore Programmazione Opere Pubbliche ed Espropri in data 6/06/2022 prot. n. 246184 contenente l'indicazione di partecipazione al procedimento di apposizione del vincolo di cui all'art. 11 D.P.R. 327/2001, allegata alla presente deliberazione, è stata notificata agli interessati nel periodo compreso tra il 14/04/2022 e il 27/04/2022 la comunicazione del deposito degli atti e dell'avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e che nei successivi 30 giorni è pervenuta nr. 1 (una) osservazione, allegata alla presente deliberazione;

Ritenuto di decidere in merito alle stesse accogliendone n. 1 (una), con le motivazioni riportate nelle controdeduzioni alle osservazioni presentate in sede di partecipazione al procedimento, allegata alla presente deliberazione.

Visto che:

- con nota PG/2022/0301678 del 06/07/2022, è stato acquisito il parere da parte dell'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile - Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica -Servizio Valutazioni Ambientali, il quale ha dato atto che non è necessaria la procedura di valutazione di incidenza poiché rientra al p.to 23 dell'all. A, paragrafo 2,2, 'progetti per i quali sia dimostrato tramite apposita relazione tecnica che non risultano effetti significativi negativi sui siti delle rete natura 2000 della DGRV 1400/2017, allegata alla presente deliberazione;

Rilevato, pertanto, che il costo complessivo preventivato degli interventi così come risultante nel quadro economico allegato al progetto, ammonta a € 1.180.000,00= (o.f.c.) e risulta essere così distinto:



Quadro Economico Progetto Preliminare

Progressivo versione PDF: 15974

generato in data: 07/06/2022

Cod.Proc: 15085 Oggetto: VE 6.1.2.A_10 - COMPLETAMENTO PERCORSI CICLABILI DI VIA TRINCANATO E MESSA IN SICUREZZA DELLE CONNESSIONI INTERMODALI CON IL QUARTIERE

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	495.000,00	a misura	20.000,00		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
totale	495.000,00	totale	20.000,00		

importo a base di gara	515.000,00	% IVA(*)	10	importo IVA	51.500,00
------------------------	------------	----------	----	-------------	-----------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	25.000,00			25.000,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	22.000,00			22.000,00
4) imprevisti	278.520,00			278.520,00
5) acquisizione aree o immobili	120.000,00			120.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	142.740,00			142.740,00
7b) spese tecniche (incentivi)	8.240,00			8.240,00
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	5.000,00			5.000,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	2.000,00			2.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	10.000,00			10.000,00
totale	613.500,00			
12) IVA	51.500,00			
totale a disposizione	665.000,00			
totale complessivo	1.180.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	566.500,00
somme a disposizione (o.f.c.)	605.260,00
incentivi	8.240,00
totale complessivo	1.180.000,00

Visti:

- il D.P.R. 08 giugno 2001, n° 327 e ss.mm.ii.;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e il D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 per le parti ancora vigenti ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.lgs. n. 50/2016;
- la Legge Regionale 23 aprile 2004 n° 11 e ss.mm.ii;
- la Legge Regionale 7 novembre 2003 n° 27 e loro ss.mm.ii.

Visto il parere delle Municipalità competenti espresso ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e dell'art. 6 del Regolamento delle Municipalità (vedi allegato);

Sentite le commissioni consiliari competenti;

Visti i pareri di regolarità tecnica del Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma, del Dirigente del Settore Programmazione Opere Pubbliche ed Espropri dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, del Dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie dell'Area Economia e Finanza e del Dirigente del Settore Ufficio di Piano della Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il parere di regolarità contabile espresso dal Direttore dell'Area Economia e Finanza, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

DELIBERA

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica composto dagli elaborati indicati in premessa ed il relativo quadro economico dell'operazione PON METRO 2014-2020, VE6.1.2.a_10 Lavori di "Completamento percorsi ciclabili di via Trincanato e messa in sicurezza delle connessioni intermodali con il quartiere"-CUP F71B21005970006 (CI 15085);
2. di dare atto, per le motivazioni indicate in premessa, che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto costituisce, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/01, adozione di variante urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
3. di adottare, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 24, comma 1, della legge regionale n. 27/2003, la Variante Urbanistica rappresentata dall'elaborato grafico denominato 4_01 F V "Variante Urbanistica", che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, affidando alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile gli adempimenti conseguenti per la conclusione del procedimento urbanistico;
4. di dare atto che, sulla base dell'attestazione del Dirigente del Settore Programmazione Opere Pubbliche ed Espropri, è avvenuta la partecipazione al procedimento di approvazione del progetto e che sono pervenute n. 1 (uno) osservazioni per le quale sono assunte le motivate determinazioni di cui alle allegate controdeduzioni alle osservazioni presentate in sede di partecipazione al procedimento;
5. di confermare che la spesa di € 1.180.000,00=. per la realizzazione dell'intervento in oggetto è inserita nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, annualità 2022, così come aggiornato con deliberazione di Consiglio comunale n. 32 del 12/05/2022 "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 - Variazione", spesa finanziata con contributo PON Metro React-EU sul Bilancio 2022 cap. 27022/109;
6. di dare atto che l'esecuzione del progetto succitato resta subordinato alla successiva approvazione del progetto definitivo ed esecutivo.

ALLEGATI

- **1. 00_F R - Elenco Elaborati** (impronta:
21D31DFB95826253FE45C6FBBCC9A7F56BF6EBEAFBCC0AC1354D06696284E716)
- **1. 01_F R - Relazione Generale** (impronta:
1D3D2A7634CCDB08BF0BCFF9FCE96FE8D4F2D9946B3F7EB7CAD427756D1CA3DB)
- **1. 02_F R - Relazione Tecnica** (impronta:
E3F161ACB48263528648BEEFFD4724477AC00AD97CEFFF8E02B654D4F31AA7C6)
- **1. 03_F R - Relazione Invarianza Idraulica** (impronta:
7B19D02508DF4030BBBED2DE9CD0FA16A01107A4684523128435D632F16E03D6)
- **1. 04_F R - Relazione non assoggettabilità V.INC.A** (impronta:
61A6A62B8518D93E60BE2B75F068C798B61E179160A1CEE107552293AE4966D1)
- **1. 05_F R - Documentazione Fotografica** (impronta:
08600849FC94E27037FD105B9474A5E2D0F9CCD6DA2C2261404A98C5B2640487)
- **1. 06_F R - Calcolo Sommaro di Spesa** (impronta:
64A83B9F1F1E19FB9520BAF73FF71D883FBBB37167B954B94C056B0E49C85C67)
- **1. 07_F R - Quadro Economico** (impronta:
01E3876395B0AD68DCDE88FD500438C80ABDD3A312E6BCD0C3CC24C4B9D85E6E)
- **1. 08_F R - Prime Indicazioni Stesura Piani di Sicurezza** (impronta:
251EA1170E23AE85DF6CE91C8D64865EC19E6F0AA5BF6CAF018F067F35759CD4)
- **1. 09_F R - Prime Indicazioni Stesura Piani di Sicurezza Covid - 19**
(impronta: BAD5C14299672ABD12ED9FA4A50231AF7F160A153AB421715311970E204940EE)
- **1. 10_F R - Piano Partic. Esproprio_OMISSIS** (impronta:
5F8C94F75881097C1FE92F2CC184270340F38DB0BAD9F4790BC8A4E591F7E2BD)
- **2. 01_F SF - Planimetria Generale scala: 1:250** (impronta:
41655FA3C04B1B6AB825646115744486E136B00E1D63204C1950C2EF32440053)
- **2. 02_F SF - Piano Quotato scala: 1:250** (impronta:
5F8033D057DD9B88F2D841590A755D66E4CE12B89EECF9E6B8A19AE47839C677)
- **2. 03_F SF - Sezioni scala: 1:100** (impronta:
B65992E4C2D36389FFBDADFC2155E10A20C86A9A67D5C8FB4CF403763E6E7408)
- **3. 01_F PR - Corografia scala: 1:5.000** (impronta:
3A9D71765284ADDDBC61CCA4B58654B1DCEFB6FD205FCE1EC93D6562C79E14E4)
- **3. 02_F PR - Estratti Planimetrici CTR VPRG Ortofoto scala: 1:2000**
(impronta:
223EFA18DA5766885882FEAFCC4181C59038F2A92D006CE5B4AF36AD534B4F84)
- **3. 03_F PR - Estratto Catastale scala: 1:2000** (impronta:
F5DE76EFFF205B469E0191BE3803AE5F6F4D925EBC87E3DF79A7072D54C15791)
- **3. 04_F PR - Inquadramento Generale Viabilità scala: 1:500** (impronta:
01FD2E510858AE49F488596C39E0F2EB49B6D5D4844E43A5FF52438BC90BE7F3)
- **3. 05_F PR - Planimetria Generale scala: 1:250** (impronta:
CDA7B982847C851769B9CAD68A48059E81D297ADE36CDC9BCE94FA0844E9F968)
- **3. 06_F PR - Sezioni Stradali scala: 1:100** (impronta:
2A0E62D0842F45F3D287E9483D562CE57D6422CA9BEFA8933B56A7F9ED22AFC6)
- **3. 07_F PR - Sovrapposizione Planimetria Generale SF – PR scala: 1:250**
(impronta:
5507EA986AD98F393AA41D5C1A9BF0E882B00794CB92B928DF62183BED2F2703)
- **3. 08_F PR - Planimetria Catastale scala: 1:500** (impronta:
05211D1E6A965892922CC3DC24A0E567AE3ED76E961FE1F4725EA44F0D938496)
- **3. 09_F PR - Foto inserimento Progetto** (impronta:
00E95C0BE55B885E36119022DDE04FA9CB9B66969B24802930D2A10CB70CF855)
- **4. 01_F V – Variante n.91 al Piano degli Interventi scala: 1:2.000** (impronta:
5725638BB3379C3FE1E929C2F4FEAA99DD40B713F7E7418098554A48C22532AC)

- **2_Osservazioni_OMISSIS** (impronta:
9FCB57D861AC0B0CAD80B46C52D7BF623447632C81E80B806F2849FE842B3C74)
- **3_Controdeduzioni_OMISSIS** (impronta:
A221790A877CE14E2E04317088C5F6580D807BDA6BB940AB796AD1486D787755)
- **4_Attestazione_dirigente_OMISSIS** (impronta:
E50CF96D979C5B8389F5D76639471E44B78C618B0794E242E18E6965AB4BDB65)
- **Allegato_1_DATI_PERSONALI_PUBBLICABILI_15_GIORNI** (impronta:
88C3F1DEBF17698D79FA54C5D977DE17FBFF8A9F864B913C1D25BD071ED9AF55)
- **Allegato_2_ELENCO_DATI_PERSONALI_NON_PUBBLICABILI** (impronta:
8F2CE38726516EBE89BE474EB9F92055147659690952D51B81E9A14244E60585)
- **parere uff Ambiente VINCA PG301678** (impronta:
00BCF6BC6C3532CA5CD3BD852070B573D9FA0E3D8EBF645AF55DFEF056C8A2C2)
- **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta:
CAD3AB92C6DAF975DE7A65ECFD5B2592F19BBC912AC130398410E5463FAD8FBD)
- **PARERE TECNICO** (impronta:
90F5CB9AA92BCE3E11EA2612523029D57B4BE44E5929D8E17460FFF0A70DDA53)
- **PARERE TECNICO** (impronta:
BCF07AA911429CE83A403136F574CAA384CCFE0B42BAC8F27986166FEA83470C)
- **PARERE TECNICO** (impronta:
0F1B36A4E9BA95B1D522BCA045E5057A6BFB0C88E529813C237743CF4DC667CF)
- **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE FIRMATO DIGITALMENTE** (impronta:
538A01AD8E377085384C850613E48DD3B2333C360F8BB87EA23F7E99DED53FC0)
- **parere Municipalità Chirignago Zelarino** (impronta:
D3C8C7A1C84A686237F149571D90C90E0D3C5AEE302CBB7E9F8E4F469A845701)

(Proposta di deliberazione n. 2022/1046 del 23/08/2022)

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto con firma digitale ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Segretario Generale
SILVIA ASTERIA

Il Presidente
ERMELINDA DAMIANO