


Deliberazione n.34 del 15/06/2023 del CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 – Dese Nord - Comparto C", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 10 aprile 2015, con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE

L'anno 2023 il giorno 15 del mese di giugno nella sala delle adunanze in Venezia – Ca' Loredan, in seguito a convocazione, previa osservanza di tutte le formalità previste si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria. Presiede la Presidente dott.ssa ERMELINDA DAMIANO.

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale dott.ssa SILVIA ASTERIA.

La Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dopo breve discussione, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Risultano presenti/assenti al momento di adozione della presente deliberazione i seguenti componenti del Consiglio Comunale:

Pres.	Ass.		Pres.	Ass.		Pres.	Ass.	
X		Baglioni Alessandro	X		Gervasutti Nicola	X		Scarpa Alessandro
X		Bazzaro Alex	X		Giusto Giovanni	X		Senno Matteo
X		Bettin Gianfranco	X		Martini Giovanni Andrea	X		Tagliapietra Paolo
	X	Brugnaro Luigi	X		Muresu Emmanuele	X		Ticozzi Paolo
X		Brunello Riccardo		X	Onisto Deborah	X		Tonon Cecilia
X		Canton Maika		X	Pea Giorgia		X	Trabucco Gianluca
X		Casarin Barbara	X		Peruzzo Meggetto Silvia *	X		Visentin Chiara
X		D'Anna Paolino	X		Reato Aldo	X		Visman Sara
X		Damiano Ermelinda	X		Rogliani Francesca	X		Zanatta Emanuela *
X		De Rossi Alessio	X		Romor Paolo		X	Zecchi Stefano
X		Fantuzzo Alberto	X		Rosteghin Emanuele		X	Zingarlini Francesco
	X	Gasparinetti Marco	X		Saccà Giuseppe	Pres.	Ass.	
X		Gavagnin Enrico	X		Sambo Monica *	30	7	

* Consigliere collegato da remoto

Il Consiglio approva con il seguente esito:
Favorevoli n. 19 : Bazzaro Alex, Brunello Riccardo, Canton Maika, Casarin Barbara, D'Anna Paolino, Damiano Ermelinda, De Rossi Alessio, Gavagnin Enrico, Gervasutti Nicola, Giusto Giovanni, Muresu Emmanuele, Peruzzo Meggetto Silvia, Reato Aldo, Rogliani Francesca, Romor Paolo, Scarpa Alessandro, Senno Matteo, Tagliapietra Paolo, Visentin Chiara
Contrari n. 11 : Baglioni Alessandro, Bettin Gianfranco, Fantuzzo Alberto, Martini Giovanni Andrea, Rosteghin Emanuele, Saccà Giuseppe, Sambo Monica, Ticozzi Paolo, Tonon Cecilia, Visman Sara, Zanatta Emanuela
Astenuti n. 0
Non Votanti n. 0

Oggetto: Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. “D4.b10 – Dese Nord - Comparto C”, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 10 aprile 2015, con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l’attribuzione della funzione logistica all’ambito d’intervento, ai sensi dell’art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su proposta dell'Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata e Ambiente

Premesso che

- i terreni interessati dalla proposta di Variante al Piano di lottizzazione in oggetto risultano in proprietà dei soggetti elencati nel documento depositato agli atti nel fascicolo informatico;
- i suddetti proprietari hanno sottoscritto contratti preliminari di compravendita con la società BCC Galileo Aggregator L.P. (promissaria acquirente), delegando altresì la ditta Cromwell Property Group Italy S.r.l., in qualità di assett Manager della società BCC Galileo Aggregator L.P., alla presentazione della proposta di Variante al Piano di Lottizzazione;
- in data 21/12/2022, con nota Pg n. 591356 è stata comunicata la denominazione della nuova ditta promissaria acquirente, ovvero la società Weerts Logistic Park XXXVI srl;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 13.07.2022 ai sensi dell’art 20 comma 8 ter della L.R. 11/04 è stata adottata la “Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. “D4.b10 – Dese Nord - Comparto C”, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 10 aprile 2015”;
- la Variante al Piano di Lottizzazione, completa di tutti gli allegati, è stata depositata a disposizione del pubblico per il periodo che va dal 28.07.2022 al 07.08.2022 presso l’Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile del Comune di Venezia e dell’eseguito deposito è stata data notizia al pubblico mediante avviso affisso all’Albo Pretorio del Comune e mediante affissione di manifesti , nelle sedi di Mestre e di Venezia;
- durante il periodo di deposito e nei 20 giorni successivi (dal 08.08.2022 al 27.08.2022) i proprietari degli immobili potevano presentare opposizioni, mentre chiunque poteva presentare osservazioni alla predetta Variante al Piano di Lottizzazione;
- entro tale periodo sono pervenute complessivamente n. 25 osservazioni alla predetta Variante al Piano di Lottizzazione, depositate agli atti nel fascicolo informatico;
- con nota prot. 334694 del 26.07.2022 è stata inviata alla Commissione Regionale VAS, la Richiesta di avvio della procedura di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell’art. 12 del D.Lgs. 152/2006;
- con nota prot. 503189 del 27.10.2022 è stata trasmessa alla Commissione Regionale VAS, la proposta di Controdeduzione alle Osservazioni;
- la Commissione Regionale VAS, si è espressa con parere motivato n. 233 in data 02/11/2022 (allegato all’Elaborato B “Norme Tecniche di Attuazione” della presente Variante al P. di L.), dando atto di non assoggettare alla procedura V.A.S. la variante al Piano di Lottizzazione in oggetto, con alcune prescrizioni;
- tra le prescrizioni impartite dal succitato parere della Commissione Regionale VAS viene richiesto che prima dell’approvazione della Variante al PdL, la documentazione della Variante stessa deve essere

integrata con i contenuti delle controdeduzioni limitatamente alle osservazioni n. "2", "11", "14" e "20", così come riportate nell'Allegato A alla presente deliberazione;

Dato atto che

- le previsioni contenute nel presente provvedimento sono coerenti con gli obiettivi e i criteri generali del Piano degli Interventi, in quanto volti al miglioramento e potenziamento dei servizi, localizzati in un'area strategica produttiva già prevista dal P.I.;
- le modifiche derivanti dall'approvazione della presente Variante al Piano degli Interventi risultano conformi con gli indirizzi e le direttive del P.A.T. vigente, così come riportato nell'**Allegato B** Relazione istruttoria, allegata alla presente deliberazione;
- l'ambito d'intervento è ricompreso all'interno degli Ambiti di Urbanizzazione Consolidata, così come riportato nella DCC n. 6 del 06/02/2020 e pertanto le trasformazioni urbanistiche non comportano consumo di suolo ai sensi della L.R. 14/17;

considerato che

- in recepimento dell'emendamento di giunta approvato in sede di adozione della Variante, nella parte in cui modificava l'art. 4 dell'Allegato Elab. C schema di convenzione introducendo l'obbligo di "5. *La Parte Attuatrice dovrà dotare le proprie strutture di un punto di accoglienza per i conduttori degli automezzi in transito, dimensionato in base al numero degli arrivi e delle presenze giornalieri*", è risultata necessaria la modifica di alcuni allegati della Variante al fine di dettagliare in modo adeguato le caratteristiche e la posizione del punto di ristoro;
- il punto di ristoro localizzato nella UMI n. 2, denominato nella documentazione di Variante Centro Servizio per i trasportatori ("Truck Village"), dovrà comprendere: parcheggi per mezzi commerciali, locali di ristoro, bagni e docce, servizi lavanderia, sala d'attesa internet point, officina riparazione mezzi pesanti, e in generale servizi alla persona, pubblici esercizi, commercio al minuto (pubblici esercizi e commercio dovranno essere di supporto e ancillari all'attività dei trasportatori e alla logistica);
- la posizione e le caratteristiche del Centro Servizi per Trasportatori sopra indicato sono state progettate al fine di sopperire alle necessità non solo del nuovo polo logistico, ma anche delle attività logistiche esistenti e insediate a nord nel Comparto A;

Esaminate

- tutte le osservazioni pervenute e le relative proposte di controdeduzioni, predisposte dalla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, che vengono raccolte in copia nel fascicolo "Controdeduzioni alle osservazioni C" identificato come **Allegato A** al presente provvedimento;
- in particolare le osservazioni n. 3 e 7, dove i cittadini residenti manifestano alcune preoccupazioni riguardanti il possibile impatto della circolazione dei mezzi pesanti sulle aree abitate;

Ritenuto di

- condividere le controdeduzioni alle osservazioni pervenute, riportate nel fascicolo "Controdeduzioni alle osservazioni", identificato come Allegato A al presente provvedimento;
- impegnare il Settore Mobilità dell'area Lavori Pubblici affinché istituisca con il Comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico con il compito di approfondire ulteriormente le analisi dei flussi di traffico, con i seguenti obiettivi:
 - rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon, affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;
 - individuare soluzioni che riducano il più possibile il traffico pesante su Via Pialoi;

- realizzare un percorso ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI;
- limitare fin da ora il traffico pesante in transito su Via Pialoi, incaricando gli uffici comunali preposti alla valutazione del progetto e al rilascio del Permesso di Costruire della nuova rotatoria prevista tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi nel comparto C, di adottare i provvedimenti necessari affinché essa possa essere utilizzata dai mezzi pesanti che percorrono Via Santa Maria della Pietà in direzione sud unicamente per invertire il senso di marcia, escludendo la possibilità di immissione su Via Pialoi;
- prescrivere che le opere di mitigazione siano eseguite prioritariamente rispetto alle altre opere di urbanizzazione e agli edifici privati previsti dai Piani Attuativi;

Preso atto che

- il recepimento del Parere della Commissione Regionale Vas n. 233 del 02/11/2022 e l'adeguamento agli emendamenti approvati in sede di adozione, comporta la modifica dei seguenti elaborati del P. di L., che si allegano in forma aggiornata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale:

- Tav. 05 Zonizzazione e Assetto patrimoniale C;
- Tav. 06 Assetto fisico morfologico PUA C;
- Tav. 07a Progetto di massima delle opere di urbanizzazione C;
- Tav. 07b Opere di urbanizzazione pubbliche C;
- Tav. 08 Masterplan descrittivo;
- Tav. 09 Rendering area di progetto C;
- Elab. A Relazione Tecnico Illustrativa C;
- Elab. B NTA con Allegati;
- Elab. C Schema di Convenzione C;

- i seguenti elaborati della Variante al P. di L. rimangono invece invariati e restano allegati alla delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 13.07.2022 di adozione della Variante al Piano:

- Elab.d stima di massima delle opere di urbanizzazione pubbliche;
- Elab.e1 vci - valutazione di compatibilità idraulica;
- Elab.e2 vci - tavola comparativa superfici in trasformazione;
- Elab.e3 vci - planimetria sistema di invaso;
- Elab.e4 parere di compatibilità idraulica;
- Elab.e5 relazione tecnico-scientifica sulla qualità del suolo;
- Elab.f dichiarazione di non necessità della valutazione di incidenza ambientale (VINCA);
- Elab.g rapporto ambientale preliminare di assoggettabilità a vas;
- Elab.h studio del traffico e valutazione dei flussi indotti;
- Elab.i valutazione previsionale del clima acustico;
- Elab.l relazione geologica e geotecnica;
- Elab.m prontuario per la mitigazione ambientale;
- tavola 01a assetto normativo e vincoli - pua vigente;
- tavola 03a stato di fatto – rilievo planoaltimetrico;
- tavola 03b stato di fatto-sezioni;
- tavola 04 documentazione fotografica;

- con l'approvazione della Variante al Piano di Lottizzazione tutti gli elaborati allegati al Piano approvato, perdono la propria efficacia in quanto risultano sostituiti nei contenuti dagli elaborati della presente deliberazione;

- la vigente Convenzione Urbanistica del Piano di Lottizzazione, sottoscritta in data 21.09.2015 dal notaio Lucia Tiralosi, Rep. N. 30780, Racc. n. 10479, all'art. 17, comma 1 stabilisce che la stessa "... *ha validità di 10 (dieci) anni dalla data del 20 aprile 2015...*", e pertanto riporta il termine come termine di scadenza il 19 aprile 2025;
- l'art. 10 comma 4bis della L. 120/2020 del 11 settembre 2020, di conversione del D.L. 76/2020 del 17 luglio né proroga automaticamente i termini di 3 anni e pertanto la nuova scadenza il 19 aprile 2028;

Vista

la "Relazione istruttoria C", **allegato B** alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di approvare la Variante al P. di L. in variante al Piano degli interventi, ai sensi del comma 8-ter dell'art. 20 della L.R. 11/2004, attribuendo all'ambito interessato in via esclusiva la funzione "logistica", come sotto categoria della funzione "produttiva";

Dato atto che l'approvazione della Variante al P. di L. comporta l'inapplicabilità in via diretta delle previgenti norme di zona del Piano degli Interventi non compatibili con il P. di L. stesso, con particolare riferimento alla capacità edificatoria e alle destinazioni d'uso ammissibili, che non potranno essere diverse da quelle stabilite con il presente atto;

Vista la Stima del Contributo Straordinario, attestata dalla Direzione Conservazione e Valorizzazione dei Beni Immobili con Pg. n. 155497 del 30/03/2023 (Allegato C "Stima del Contributo Straordinario C" al presente provvedimento) con cui viene determinato di non dover corrispondere il contributo straordinario conseguente al maggior valore generato da interventi su aree o immobili in variante urbanistica ai sensi dell'art 16 comma 4 d-ter) del DPR 380/01 e ss.mm.ii;

Visti inoltre

- la richiesta di parere sulla Valutazione di Compatibilità Idraulica ai sensi della DGR n. 2948 del 06.10.2009, inviata agli uffici Regionali del Genio Civile e della Direzione Difesa del Suolo;
- la nota prot. n. 582197 del 16.12.2022, con la quale il Genio Civile ha comunicato che il richiesto parere deve intendersi non dovuto ai sensi della DGR n. 2948 del 06.10.2009;

Vista la legge regionale n. 11/2004;

Visto

- il parere di regolarità tecnica del Direttore dell'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- il parere di regolarità contabile espresso dal Direttore dell'Area Economia e Finanza, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto

- il parere delle Municipalità competenti espresso ai sensi dell'art. 23 dello Statuto comunale e dell'art. 6 del Regolamento delle Municipalità (vedi allegato);

Sentite le Commissioni consiliari competenti;

DELIBERA

1. di controdedurre alle osservazioni pervenute come risulta dall'**Allegato A** "Controdeduzioni alle Osservazioni C" al presente provvedimento;
2. di approvare ai sensi dell'art 20 comma 8 ter della L.R. 11/04 la Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 – Dese Nord - Comparto C", costituito dai seguenti elaborati:
 - a) elaborati modificati a seguito del recepimento del Parere della Commissione Regionale Vas n. 233 del 02/11/2022 e l'adeguamento agli emendamenti approvati in sede di adozione , allegati alla presente

deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, che sostituiscono i corrispondenti elaborati allegati alla delibera di adozione (Dcc n. 42/2022):

Tav. 05 Zonizzazione e Assetto patrimoniale C;

Tav. 06 Assetto fisico morfologico PUA C;

Tav. 07a Progetto di massima delle opere di urbanizzazione C;

Tav. 07b Opere di urbanizzazione pubbliche C;

Tav. 08 Masterplan descrittivo;

Tav. 09 Rendering area di progetto C;

Elab. A Relazione Tecnico Illustrativa C;

Elab. B NTA con Allegati;

Elab. C Schema di Convenzione C;

b) elaborati non modificati, che restano allegati alla delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 13.07.2022 di adozione della Variante al P. di L.:

Elab.d stima di massima delle opere di urbanizzazione pubbliche;

Elab.e1 vci - valutazione di compatibilità idraulica;

Elab.e2 vci - tavola comparativa superfici in trasformazione;

Elab.e3 vci - planimetria sistema di invaso;

Elab.e4 parere di compatibilità idraulica;

Elab.e5 relazione tecnico-scientifica sulla qualità del suolo;

Elab.f dichiarazione di non necessità della valutazione di incidenza ambientale (VINCA);

Elab.g rapporto ambientale preliminare di assoggettabilità a vas;

Elab.h studio del traffico e valutazione dei flussi indotti;

Elab.i valutazione previsionale del clima acustico;

Elab.l relazione geologica e geotecnica;

Elab.m prontuario per la mitigazione ambientale;

tavola 01a assetto normativo e vincoli - pua vigente;

tavola 03a stato di fatto – rilievo planoaltimetrico;

tavola 03b stato di fatto-sezioni;

tavola 04 documentazione fotografica;

3. di dare atto che l'approvazione della Variante al Piano di Lottizzazione costituisce contestualmente variante al Piano degli Interventi, poiché modifica (in riduzione) la capacità edificatoria e assegna in via esclusiva all'ambito la destinazione d'uso "logistica", quale sottocategoria della destinazione d'uso "produttiva";
4. di dare atto che l'approvazione della Variante al P. di L. in variante al PI comporta l'inapplicabilità in via diretta delle previgenti norme di zona del Piano degli Interventi non compatibili con il P. di L. stesso, con particolare riferimento alla capacità edificatoria e alle destinazioni d'uso ammissibili, che non potranno essere diverse da quelle stabilite con il presente atto;
5. di fornire le seguenti prescrizioni per le successive fasi di attuazione degli interventi:
 - impegnare il Settore Mobilità dell'area Lavori Pubblici affinché istituisca con il Comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico con il compito di approfondire ulteriormente le analisi dei flussi di traffico, con i seguenti obiettivi:
 - rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon, affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;
 - individuare ulteriori soluzioni che riducano il più possibile il traffico pesante su Via Pialoi;
 - realizzare un percorso ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI;
 - limitare comunque, fin da ora, il traffico pesante in transito su Via Pialoi, incaricando gli uffici comunali preposti alla valutazione del progetto e al rilascio del Permesso di Costruire della nuova rotatoria da realizzare nel comparto C, tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi, di adottare i provvedimenti necessari affinché essa possa essere utilizzata dai mezzi pesanti che percorrono Via

Santa Maria della Pietà in direzione sud unicamente per invertire il senso di marcia, escludendo la possibilità di immissione su Via Pialoi;

- incaricare l'Area Sviluppo del Territorio, in sede di stipula, di integrare l'articolo 10 della Convenzione con il seguente comma 1.bis: "*1. bis. Le opere di mitigazione dovranno essere realizzate prioritariamente rispetto alle altre opere di urbanizzazione e agli edifici privati previsti dai Piani Attuativi. Inoltre, i terrapieni dovranno essere piantumati con essenze arboree sempreverdi, fatta salva la valutazione tecnica degli uffici competenti.*";
6. di prendere atto che l'intervento non comporta la corresponsione del contributo straordinario ai sensi dell'art 16 comma 4 d-ter) del DPR 380/01 e ss.mm.ii così come attestato nell'**Allegato C** al presente provvedimento;
7. di dare mandato alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile di esperire tutte le procedure per la prosecuzione dell'iter amministrativo del presente Piano di Lottizzazione, di cui all'art. 20 della L.R. n. 11/2004 e ss.mm.ii;

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, né diminuzione di entrate.

- ALLEGATI**
- **Allegato A Controdeduzioni alle osservazioni C** (impronta: 36228F1D3C0E64530E94B903F39EFF2F7ECAFE89A0E346B21EAFE045D7E5A18)
 - **Allegato B relazione istruttoria C** (impronta: 82EE70C71DA23AA8BCC153CA4265FED57EF058962D094076808811427DE662C1)
 - **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA** (impronta: 912E892370A14D88D8A57E19EF3E3077E01B9F8607729C3D7EDDA8734D20ADB1)
 - **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE FIRMATO DIGITALMENTE** (impronta: A497A864EE69DE7FFF483775BBABC8555E65A7BB2750779CD2D624C15429998D)
 - **Allegato C Stima del Contributo Straordinario C** (impronta: 5B29EA22032E88B737FFB087C9D9BFBC3AA90A596ABACD7A6E0C5713E866FAF2)
 - **Elab A relazione tecnico illustrativa C** (impronta: 61025F19B14784D674A7917FF232E267808ADC8A66960B409C6AE6ABC5DA6F2D)
 - **Elab B_NTA con allegati comparto C** (impronta: 8DE8EF1F83923B70404508443D4EFE7C68FA8DFC2895423EFC6C22429F871398)
 - **Elab C Schema di convenzione C** (impronta: A6C8D7496B5BCB417B399C56A51EBC61562E663B892DAD0500AB7502CF539B74)
 - **tav.05 zonizzazione e assetto patrimoniale C** (impronta: E3DC5D9F191F051F27DDD2A310E9397C261D45520903C1C6554E754EB0BFE436)
 - **tav.06 assetto fisico morfologico C** (impronta: C5726BFA478EDBCF11FD5D5978F699EFA3442C97A9B1FF30F2C2A154D940945B)
 - **tav.07a progetto di massima delle opere di urbanizzazione C** (impronta: 14FAEDE3622CFD0FC4E48C212CA81AA1A5C8454A7FF670CBA1F83E748D2BD6A4)
 - **tav.07b opere di urbanizzazione pubbliche C** (impronta: 9A147B731CCB2B32FF3DB0C87BA90CFFA2B3A525E2C2BCCCFAC65B82799B4F2D)
 - **tav.08 masterplan descrittivo C** (impronta: 6892E3AA446A6016E5167FAEB6BB07E3146BDB30B9083CF7A1FFB1303B3FAEB4)
 - **tav.09 rendering area di progetto C** (impronta: 4C467950E44912FB9D2A672F0728CC643738127F732C0899AAF3366D9DE81867)
 - **Del n. 7 PDC1025 Lott Dese N comp C** (impronta: 6171411F35A7441CEA609721C4E4149C00C6E9953CDF396A4EFDA95E288317B7)
 - **Emendamenti presentati** (impronta:)

217396759239B19CC12CFEBB30816D3F193347B4869ACEED542C71E25A67C078)
- **Pareri di regolarità emendamento e subemendamenti** (impronta:
C30B25BAADC36748051F842E2315EA430E9F5FB3AC8565DB1CF6BB727FEE1EC3)

(Proposta di deliberazione n. 2023/1025 del 31/03/2023)

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto con firma digitale ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Segretario Generale
SILVIA ASTERIA

La Presidente
ERMELINDA DAMIANO