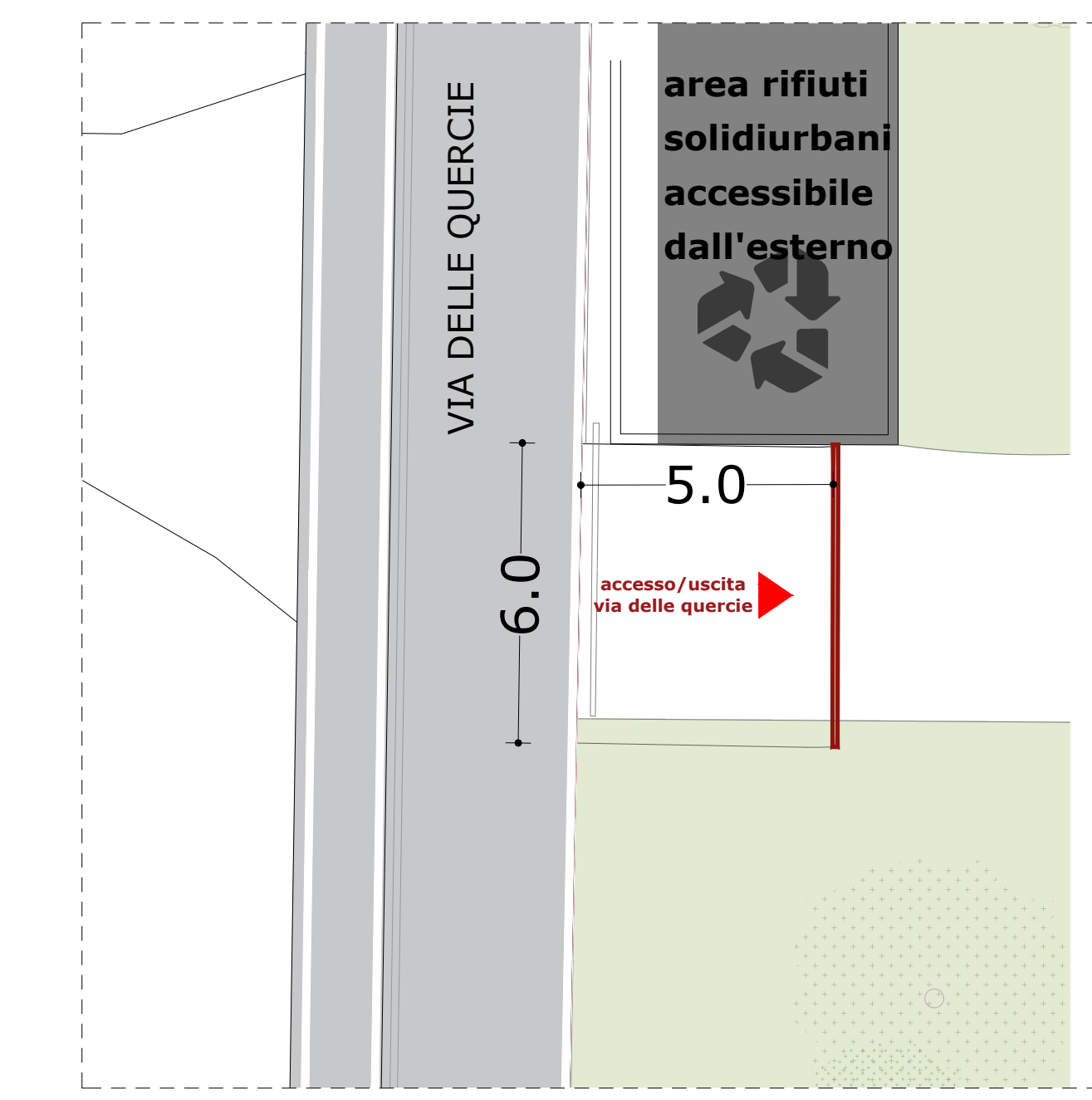


Particolare 1 | accesso carraio Via delle Quercie



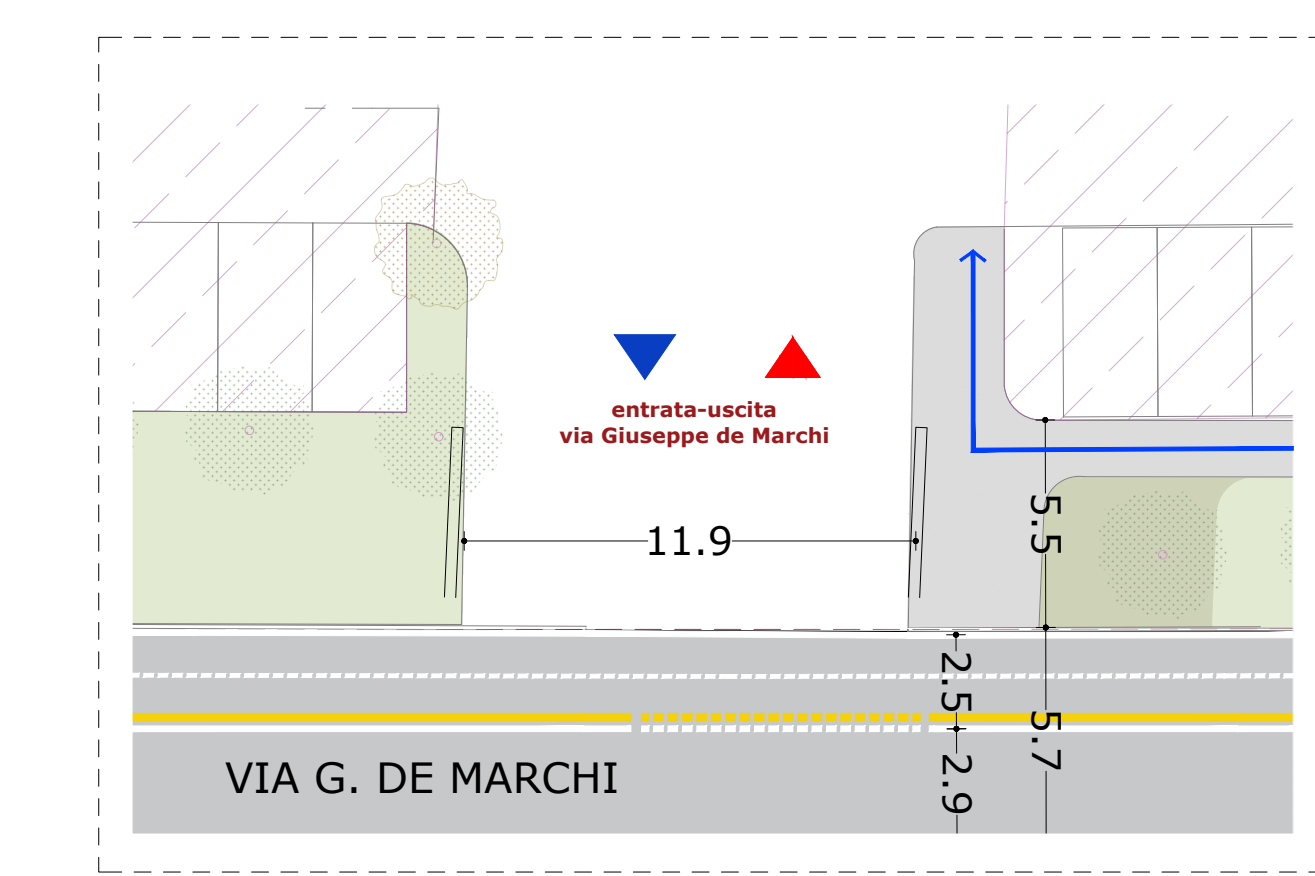
scala 1 : 200
 Accesso/uscita riservato di servizio agli autobus in Via delle Quercie, con strada interna per la manovra e lo spazio sosta temporanea

LEGENDA

- AREA OGGETTO DI RICHIESTA D.SUAP LR 160/2010 (39.535,0 mq) JOLLY 2
- ▲ accesso/uscita
- ▲ nuovo accesso/uscita
- flussi carrai autobus (frequenza giornaliera: 2 /giorno)
- flussi ciclabili
- flussi pedonali
- parcheggio
- parcheggio sosta temporanea autobus

NB. 1
 Il nuovo accesso principale avviene da Via Giuseppe de Marchi creando due grandi aree di sosta e l'area di l'accoglienza per la reception. Viene realizzato in asse con il viale alberato così da mantenerlo ed enfatizzarlo.

Particolare 2 | nuovo attraversamento pedonale



scala 1 : 200
 Ingresso principale da via Giuseppe de Marchi sia pedonale che carraio che valorizza il viale alberato esistente.

COMUNE DI VENEZIA

OGGETTO E LUOGO
 Area in Comune di Venezia
 Via Giuseppe De Marchi - Marghera
 N.C.T. Sezione: Chivignago
 Foglio: 184 - particelle: 1558 - 120 - 656

PROPRIETA'
 Società "FIDELINE AGRITURISMO S.P.A." con socio unico, con sede in Prato (PO), Via Armando Spadini n. 31, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Prato con il numero - c.f. 02098970482, Partita IVA: 00282740976, R.E.A. con il n. PO - 392194, indicata PEC: fideline.agriturismo.spa@pec.it

OGGETTO
 PROGETTO DI AMPLIAMENTO DI STRUTTURA RICETTIVA ALL'APERTO DENOMINATA "CAMPING JOLLY" UBICATA A MARGHERA VIA DE MARCHI 7 (ai sensi del dpr 160/2010 e l.r. 55/2012 art.4)

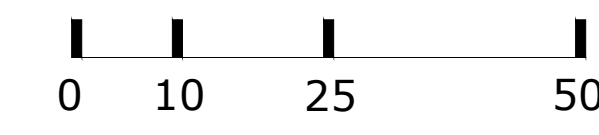
STATO DI PROGETTO

TAVOLA
09 SDP

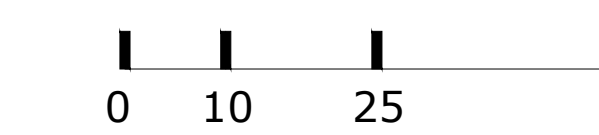
ELABORATO
PROGETTO VIABILITÀ
 SOLUZIONE MODIFICATA A SEGUITO CONFERENZA DEI SERVIZI AGLI ATTI PG 2023/211655 DEL 02.05.2023
 SCALA 1:500 LUGLIO 2023

PROGETTISTA
 arch. Carlo Pagani
 ing. Antonio Parisio

GRUPPO LAVORO
 arch. Carlo Pagani
 ing. Antonio Parisio
 arch. Matteo Ciani
 arch. Vittorio Santa



stato di fatto



stato di progetto

percorso pedonale in sicurezza dal sottopasso fino al nuovo ingresso principale